

## ViaRhôna de Genève à la Méditerranée

Écrit par PL

Dimanche, 15 Juillet 2012 05:11 - Mis à jour Lundi, 02 Décembre 2013 17:15

---



Du 8 au 18 juillet, emmenés par [Albert](#), 14 cyclistes venus de Lorraine et de Rhône Alpes sont partis de Genève pour aller à la mer (Port st Louis) en suivant la ViaRhôna (du Léman à la Méditerranée). Le but ? Passer de bonnes vacances, mais aussi voir où en est cet itinéraire qui devrait devenir un très bel itinéraire du tourisme à vélo en Europe. Cette randonnée était organisée par l'AF3V Rhône Alpes dont REVV assure la délégation régionale Rhône Alpes.

Allez visiter le

[blog la vie a velo](#)

qui décrit en détails et en photos le parcours de Genève à Arles.

# Une randonnée "militante" pour la future Via Rhôna

**Cyclisme** De Genève à la mer en passant par Aramon et Comps.

Une quinzaine de cyclistes ont effectué ces dix derniers jours le parcours de la future Via Rhôna, une piste cyclable de près de 700 km, reliant le lac Léman à la mer, à Port-Saint-Louis-du-Rhône côté est, et à Sète, côté ouest. Un itinéraire qui, aujourd'hui n'est réalisé que sur 260 km. «*Et, encore, en discontinu*», précise Albert Cessieux, responsable de l'association AF3V Rhône Alpes. «*Ainsi, la voie, qui serpente sur les deux rives du Rhône, est réalisée dans la Drôme mais pas en Ardèche!*». Quant aux secteurs concernant les régions Paca et Languedoc-Roussillon, ils sont encore bien plus en retard. Presque rien n'est fait. C'est pour cette raison que les adhérents de l'association gardoise Voie Verte, avec l'association Roullons à vélo d'Avignon, ont participé à la dernière partie du parcours, en guidant les cyclistes venus de Genève, sur des chemins de traverse moins fréquentés. «*C'est simple, d'Avignon à Arles, rien n'est fait. Si on prend la D2, on se fait écraser*», souligne Agnès Senicourt, la très militante présidente de l'association Voie Verte.

## Un soutien très fort des élus

Les cyclistes ont fait étape à Aramon, où ils ont été reçus par le maire de la commune, Michel Pronesti, mais aussi par de nombreux autres élus: Gérard Pedro, maire de Remoulins et président de la communauté de communes Pont-du-Gard, Raymond Aparis, maire de Collias et responsable de la délégation tourisme de la communauté de communes Pont-du-Gard, Christian Jallat, maire de Comps (localité qui a accueilli les participants pour un pique-ni-



■ Une étape à la mairie d'Aramon. Les élus ont soutenu cette initiative.

que au bord de l'eau) et Gérard Blanc, conseiller général du canton. Une délégation en force, témoignage de la volonté des élus de tous bords politiques de voir aboutir ce projet, évidemment très porteur en termes de tourisme. D'autant plus que des communes comme Aramon ou Beaucaire pourraient devenir de véritables carrefours cyclistes, avec diverses options de trajets secondaires, notamment la future voie verte allant jusqu'au Pont du Gard (lire ci-dessous). «*La France attire déjà plus d'un million de touristes à vélo et génère près de 2 milliards d'euros par*

an», relève Dominique Alain de l'association AF3V Paca. *Mais alors que se développent partout en Europe de grandes voies cyclables, nos régions méditerranéennes restent à l'écart de cet écotourisme. J'ai énormément de demandes de renseignements d'Européens du nord voulant rattier le sud.*

Les cyclistes ont aussi été reçus en mairie d'Arles avant de terminer leur périple. Des témoignages de soutien interrégionaux qui laissent espérer une avancée plus rapide du dossier.

CATHERINE MILLE  
cmille@midilibre.com

## Premier coup de pioche pour la voie verte ?

«*Ce sera la plus belle voie verte de France à promès Jean Denat. Et il fait un travail remarquable*», a rappelé Gérard Blanc, conseiller général du canton d'Aramon, en évoquant l'engagement du vice-président du conseil général délégué aux infrastructures et aux déplacements.

Gérard Blanc a aussi annoncé que «*le premier coup de pioche de la voie verte pourrait débiter cet hiver à Comps.*» Une nouvelle qui a suscité quelques

qui a expliqué que la communauté de communes du Pont-du-Gard allait lancer l'étude de faisabilité sur le tronçon de Remoulins. Encore quelques «*youpis*»...

Car la Voie verte qui doit relier Beaucaire au Pont du Gard par le tracé de l'ancienne voie ferrée dans un premier temps, puis Uzès à plus longue échéance, est un peu l'arlésienne ici. Douze ans qu'on en parle! Mais à part le tronçon de Beaucaire réalisé depuis

D'où le combat de l'association Voie verte de faire aboutir ce projet. En bonne voie donc. Le seul point délicat réside dans le pont submersible nécessaire à la traversée du Gardon avant Remoulins. Pris en charge par le conseil général, il faut composer avec les directives de la loi sur l'eau. Le tracé remontant les berges du Gardon jusqu'au pont de Remoulins (274), lui, être validé par l'étude de faisabilité. Il permettra de rejoindre la piste cyclable existante jusqu'au Pont du Gard

# ViaRhôna de Genève à la Méditerranée

Écrit par PL

Dimanche, 15 Juillet 2012 05:11 - Mis à jour Lundi, 02 Décembre 2013 17:15

Charges d'entretien des ponts publics de la Région Rhône-Alpes à l'usage des véhicules poids lourds

Département

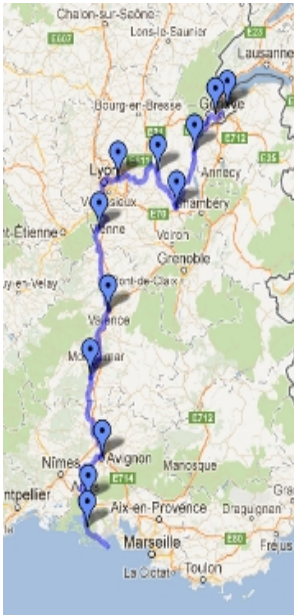
74	D1206 Valeiry Vulbens	1.47
74	D908 Clarafond Chêne et Somme	5.30
74-73	D901 Fier	4.53
01-73	D1504 Virignin La Balme	2.32
38	D992 St Genix Cordon	4.62
01-38	D1075 Pont de Lagnieu	2.12
69	D15 Lyon Givors	17.50
69	D386 Givors	1.54
07	D86 Ozon	1.20
07	D86 Arras	0.43
07	D86 Vion	0.10
26	N7 Tourette	0.38
26-07	N102 Pont du Teil	0.50
26-07	D861 pont de Viviers	0.73
84-30	D994 pont de Pont St Esprit	1.55
30	D138 Gard Marcoul	12.50
84	D236 Barrage de Caderousse	0.66
84-30	D976 Pont de Rochemaure	0.86
30	D980 Rochemaure	0.88
84	D780 Avignon pont barrage	0.03
84-30	N530 pont de Villeneuve	1.53
30	D2	1.73
30	D2	68.23

## ViaRhôna de Genève à la Méditerranannée

Écrit par PL

Dimanche, 15 Juillet 2012 05:11 - Mis à jour Lundi, 02 Décembre 2013 17:15

---



[Si vous souhaitez partager vos photos prises et commentées par les participants](#) : [Cliquez là](#) Vous pouvez également consulter les photos de parcours de Genève à Aies.