

Ce questionnaire s'adresse à tous les candidats aux élections municipales de l'agglomération de Valence. Ils sont invités à remplir ce questionnaire et à nous le renvoyer par courrier électronique (à l'adresse valence.revv@fubicy.org) avant le 15 février

Les réponses seront publiées dès réception sur le site de REVV : www.revv-valence.org

Commune : VALENCE

Nom de la liste : GENERATIONS VALENCE DEMAIN

Candidat en tête de liste : NICOLAS DARAGON

Politique cyclable

1) **Faut-il développer l'usage du vélo en ville ?**

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

2) **Accepterez-vous de réduire la place de la voiture lorsque cela est nécessaire ?**

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : L'optimisation du partage de la voirie ne doit cependant pas conduire à supprimer les places de stationnement indispensables à l'activité des commerces de centre-ville et de proximité déjà suffisamment pénalisée par l'évolution de notre économie.

3) **Quel budget par an et par habitant consacrez-vous aux aménagements cyclables ?**

De 2 à 5 euros

Commentaire de Génération Valence Demain : Sachant qu'aujourd'hui le budget voté par la municipalité sortante se situe entre 1 et 2 euros.

4) **Créerez-vous un poste « Monsieur vélo » à temps plein ?**

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : il s'agira d'un référent superviseur « Madame ou Monsieur Vélo » qui coordonnera les actions liées à la mobilité à vélo.

5) **Quelles opérations allez-vous mener pour encourager la population à utiliser le vélo plutôt que la voiture ?**

Commentaire de Génération Valence Demain : Mise en place d'une offre vélos dans les parkings relais qui vont être créés - création de nouveaux parkings vélos en ville et dans les zones commerciales - sensibilisation pédagogique - manifestation « Valence aime le vélo » à partir de 2016 en accompagnement des nouveaux aménagements.

Concertation

6) **REVV souhaite rencontrer régulièrement (au moins deux fois par ans) les services techniques en présence les élus référents pour discuter des aménagements. Allez-vous organiser de telles rencontres ?**

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

7) **Consulterez-vous REVV chaque fois que de travaux concernant les déplacements seront envisagés ?**

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

8) **Respecterez-vous systématiquement la loi sur l'air obligeant les aménageurs à prévoir un itinéraire cyclable chaque fois que des travaux de voirie ont lieu ?**

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Nous mettrons systématiquement en œuvre l'article L228-2 du code de l'environnement (loi sur l'air) à l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines.

Aménagements

9) **Etes-vous d'accord avec les préconisations de la Charte des Aménagements Cyclable de Valence Romans Déplacements et les appliquerez-vous ?**

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

10) **Ferez-vous passer votre commune en « Ville 30 » (le 30 km/h devient la règle, 50 l'exception) ?**

NON

Commentaire de Génération Valence Demain : Une réflexion sera conduite dans le cadre du volet Mobilité de l'Agenda 21 en vue d'un arbitrage à venir.

11) **Généraliserez-vous les zones 30 au centre ville et aux quartiers résidentiels ?**

NON

Commentaire de Génération Valence Demain : Une concertation avec la population et les usagers concernés sera entreprise dans le cadre de la démarche d'Agenda 21

12) **Généraliserez-vous les DSC dans toute la ville ?**

NON

Commentaire de Génération Valence Demain : le bilan risque/avantage de cette mesure doit être débattu avec les associations familiales, les enseignants, les usagers et spécialement les parents désirant inciter leurs enfants à la pratique du vélo en ville. Cette mesure sera concertée dans le cadre du volet Mobilité de l'Agenda 21.

13) Mettrez-vous en place des « céder le passage cycliste aux feux » sur la majorité des carrefours ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : chaque carrefour sera étudié au cas par cas

14) Instaurez-vous des « zones de rencontre » en centre ville

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

15) Rendez-vous les pistes cyclables non obligatoires pour les cyclistes ?

NON

Commentaire de Génération Valence Demain : Dans un souci de sécurité, il nous parait essentiel que les automobilistes et cyclistes s'approprient les règles régissant le partage de la voirie. En conséquence, celles-ci doivent être simples et d'application systématique. La solution consiste à sécuriser les pistes cyclables au mieux des possibilités.

16) Créez-vous des accès à la ViaRhona en site propre à partir du centre ville ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Nous prévoyons un accès par la voie verte depuis le centre-ville.

Signalerez-vous systématiquement les itinéraires piétons et cyclables (notamment ceux utilisant des sens interdits) par une signalétique verticale ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Une signalisation spécifique doit être mise en place chaque fois qu'elle est réellement utile aux usagers. Aussi, une bonne signalisation des itinéraires cyclables utilisant des sens interdits doit être systématiquement mise en place

Stationnement

17) Instaurez-vous de règles d'urbanisme exigeant un minimum de pourcentage la surface habitable pour le stationnement sécurisé des vélos dans les logements neufs ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Le PLU approuvé par la municipalité sortante ne l'a pas prévu. Cette règle d'urbanisme devra être inscrite lors d'une prochaine révision du PLU.

18) Etes-vous prêt à sacrifier des places de stationnement automobile pour installer des arceaux vélos lorsqu'il n'y a pas de place ailleurs ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : le bon choix consiste cependant à ne pas déchausser les uns pour chausser les autres. Les emplacements pour arceaux à vélo doivent être trouvés sans que l'activité économique dont le centre-ville a besoin soit affecté.

19) Installerez-vous des box à vélos sécurisés en ville sur des places de stationnement automobile ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Les box à vélos seront implantés sur des emplacements adaptés et pas nécessairement sur des places de stationnement.

20) Comment comptez-vous lutter contre le stationnement sauvage sur les aménagements cyclables et piétonniers ?

Brigade dédiée ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Les brigades de la Police Municipale qui se déplacent la plupart du temps à pied ou en deux roues feront preuve de la plus grande vigilance à ce sujet. Le doublement des effectifs de Police Municipale permettra une meilleure application de la réglementation.

Mise en fourrière systématique ?

OUI

Campagne de sensibilisation des automobilistes ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Ces campagnes porteront aussi sur la circulation des personnes à mobilité réduite ou souffrant d'un handicap.

Lutte contre le vol

21) Ferez-vous des campagnes d'information pour la prévention du vol des vélos via l'affichage public et le bulletin municipal ?

OUI

22) Impliquerez-vous la Police Municipale dans la lutte contre le vol en devenant opérateur de marquage ?

NON

Commentaire de Génération Valence Demain : Il existe des opérateurs de marquage agréés FUB à caractère associatif comme REVV ou privés en capacité de répondre à la demande.

23) Impliquerez-vous la Police Municipale dans la lutte contre le vol en utilisant le fichier Bicycode pour rechercher les propriétaires des vélos marqués parmi les vélos volés retrouvés ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : L'action de la police municipale sera coordonnée avec l'action de la police nationale (DCSP)

Ecoles

24) Procéderez-vous à un état des lieux systématique avec un suivi périodique de la mobilité autour de chaque école ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Les modalités de l'état des lieux et du suivi seront concertées dans le cadre du volet mobilité de l'Agenda 21 avec notamment la participation des parents d'élèves et des enseignants.

25) Quelles actions envisagez-vous de mener pour que les parents soient moins tentés d'amener leurs enfants à l'école en voiture ?

Commentaire de Génération Valence Demain : Le pédibus est une excellente alternative, accessible au plus grand nombre et à forte valeur éducative.

26) Limitez-vous l'offre de stationnement automobile aux abords immédiats des entrées d'écoles ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : La sécurisation des piétons aux abords immédiats des écoles sera privilégiée au travers d'aménagements spécifiques

27) Systématisez-vous des aménagements cyclables aux abords des écoles ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

28) Equiperez-vous les écoles d'abris à vélo plus adaptés ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

Intercommunalité :

29) Soutiendrez-vous un projet de vélo-station en gare de Valence Ville ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : de même qu'une station libello sur le site de Briffaut

30) Soutiendrez-vous l'idée d'équiper les bus reliant les communes éloignées de supports à vélo ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : néant

31) Soutiendrez-vous la création d'une piste cyclable continue en rive gauche du Rhône entre le pont des Lônes et Etoile à travers la zone de la Motte ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Il est à signaler que lors de la procédure de révision du PLU nous avons demandé que cet itinéraire qui avait disparu du projet soit maintenu.

Questions spécifiques à Valence :

32) Continuerez l'extension des zones 30 à partir du centre ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : Chaque fois que nous serons en mesure de la faire respecter grâce à d'autres dispositifs.

33) Participerez-vous au financement d'une estacade le long du Rhône pour permettre le passage de la voie verte ViaRhôna entre Bourg-lès-Valence et l'Epervière ?

OUI

Commentaire de Génération Valence Demain : en fonction de son coût et du partage des financements sur d'autres projets pour lesquels le département est aussi partenaire.