

Ce questionnaire s'adresse à tous les candidats aux élections municipales de l'agglomération de Valence. Ils sont invités à remplir ce questionnaire et à nous le renvoyer par courrier électronique (à l'adresse valence.revv@fubicy.org) avant le 15 février

Les réponses seront publiées dès réception sur le site de REVV : www.revv-valence.org

Commune : Guilhaierand-Granges

Nom de la liste : Union d'Action Municipale

Candidat en tête de liste : Mathieu Darnaud

Politique cyclable

1) Faut-il développer l'usage du vélo en ville ?

Oui, bien évidemment, le développement du vélo est indispensable que ce soit sur le plan des aménagements de voirie, des équipements ou encore de l'éducation et de la promotion du vélo.

2) Accepterez-vous de réduire la place de la voiture lorsque cela est nécessaire ?

Oui, à chaque fois que cela est nécessaire et possible. Nous devons inscrire nos interventions sur la voirie en pensant à tous les modes de déplacements. Pragmatisme et concertation avec tous les usagers de la voirie doit prévaloir.

3) Quel budget par an et par habitant consacrerez-vous aux aménagements cyclables ?

De 0 à 2 euros ? De 2 à 5 euros ? De 5 à 10 ? De 10 à 15 euros ? Plus ?

De 2 à 5 euros. Dès le début du prochain mandat, nous effectuerons une étude des besoins en matière d'aménagements spécifiques pour les vélos, qui donnera lieu à un chiffrage et un plan d'investissement sur la durée du mandat.

4) Créez-vous un poste « Monsieur vélo » à temps plein ?

Face à la baisse des recettes municipales, il est difficilement envisageable de créer un nouveau poste spécifiquement sur la question du vélo. En effet, les moyens budgétaires d'une ville comme Guilhaierand-Granges ne le permettent pas. En revanche, le Maire aura à ses côtés un Adjoint avec une délégation spécifique sur les questions des déplacements, de la mobilité et de l'environnement, chargé notamment de la promotion et du développement de tous les modes de déplacements alternatifs à la voiture. Par ailleurs, la commune dispose déjà de toutes les compétences nécessaires au sein du service urbanisme, avec une personne chargée notamment des modes doux.

5) Quelles opérations allez-vous mener pour encourager la population à utiliser le vélo plutôt que la voiture ?

La commune de Guilhaierand-Granges est déjà très impliquée dans la promotion de l'utilisation du vélo : animations au moment de la journée sans voiture, attribution de subventions aux ménages qui se rendent acquéreurs d'un vélo à assistance électrique. Ces engagements seront poursuivis et développés.

Concertation

6) REVV souhaite rencontrer régulièrement (au moins deux fois par ans) les services techniques en présence les élus référents pour discuter des aménagements. Allez-vous organiser de telles rencontres ?

Oui

7) Consulterez-vous REVV chaque fois que de travaux concernant les déplacements seront envisagés ?

Oui

8) Respecterez-vous systématiquement la loi sur l'air obligeant les aménageurs à prévoir un itinéraire cyclable chaque fois que des travaux de voirie ont lieu ?

Oui

Aménagements

9) Etes-vous d'accord avec les préconisations de la Charte des Aménagements Cyclable de Valence Romans Déplacements et les appliquerez-vous ?

Oui. En tant que commune membre de VRD, nous avons participé à sa rédaction.

10) Ferez-vous passer votre commune en « Ville 30 » (le 30 km/h devient la règle, 50 l'exception) ?

De nombreuses voies sont déjà en zone 30, notamment à proximité des écoles. Nous développerons les zones 30 mais tous les axes de circulation ne le nécessitent pas.

11) Généraliserez-vous les zones 30 au centre ville et aux quartiers résidentiels ?

Comme précisé plus haut, nous les développerons là où il existe des besoins, notamment sur les axes les plus sensibles pour les vélos et piétons.

12) Généraliserez-vous les DSC dans toute la ville ?

A chaque fois que cela sera possible, oui, à condition de ne pas mettre en danger les cyclistes et les automobilistes.

13) Mettrez-vous en place des « céder le passage cycliste aux feux » sur la majorité des carrefours ?

Oui, sur les carrefours les moins accidentogènes, à définir avec les usagers du vélo

14) Instaurerez-vous des « zones de rencontre » en centre ville

La configuration de la ville de Guilherand-Granges (absence de véritable centre-ville et de zones piétonnes) ne semble pas être adaptée à cette mesure

15) Rendez-vous les pistes cyclables non obligatoires pour les cyclistes ?

Oui

16) Créez-vous des accès à la ViaRhona en site propre à partir du centre ville ?

En lien avec la Communauté de Communes, nous avons développé la voie bleue, itinéraire bis de la ViaRhôna, facilement accessible pour tous, grâce notamment à une passerelle au-dessus du Mialan. Notre situation sur la rive droite du Rhône rend l'accès à la ViaRhôna plus compliqué et en dehors de notre champ de compétences, les deux ponts reliant la rive gauche étant de la compétence des Conseils Généraux.

Signalerez-vous systématiquement les itinéraires piétons et cyclables (notamment ceux utilisant des sens interdits) par une signalétique verticale ?

Oui

Stationnement

17) Instaurerez-vous de règles d'urbanisme exigeant un minimum de pourcentage la surface habitable pour le stationnement sécurisé des vélos dans les logements neufs ?

Oui, en concertation avec les acteurs du logement et à définir avec eux.

18) Etes-vous prêt à sacrifier des places de stationnement automobile pour installer des arceaux vélos lorsqu'il n'y a pas de place ailleurs ?

Oui si aucune autre solution n'est envisageable

19) Installerez-vous des box à vélos sécurisés en ville sur des places de stationnement automobile ?

Oui nous en installerons mais en dehors des places réservées au stationnement.

20) Comment comptez-vous lutter contre le stationnement sauvage sur les aménagements cyclables et piétonniers ?

Brigade dédiée ? *Non, l'intervention de la brigade cycliste ainsi que des autres agents de la Police Municipale suffisent*

Mise en fourrière systématique ? *Oui*

Campagne de sensibilisation des automobilistes ? *Oui*

Lutte contre le vol

21) Ferez-vous des campagnes d'information pour la prévention du vol des vélos via l'affichage public et le bulletin municipal ?

Oui, y compris en lien avec notre Police Municipale, lors de journées de sensibilisation, notamment dans les écoles et au collège

22) Impliquerez-vous la Police Municipale dans la lutte contre le vol en devenant opérateur de marquage ?

Oui en tant qu'acteur de liaison et d'information (Cf. question 21). En tant qu'opérateur, difficilement envisageable étant donné les effectifs et les nombreuses missions de la Police Municipale.

23) Impliquerez-vous la Police Municipale dans la lutte contre le vol en utilisant le fichier Bicycode pour rechercher les propriétaires des vélos marqués parmi les vélos volés retrouvés ?

Oui

Ecoles

24) Procéderez-vous à un état des lieux systématique avec un suivi périodique de la mobilité autour de chaque école ?

Oui

25) Quelles actions envisagez-vous de mener pour que les parents soient moins tentés d'amener leurs enfants à l'école en voiture ?

Le développement du pédibus est en cours de réflexion. Nous mettrons aussi à l'étude la mise en place de Vélobus.

26) Limiterez-vous l'offre de stationnement automobile aux abords immédiats des entrées d'écoles ?

Nous lutterons prioritairement sur le stationnement sauvage

27) Systématiserez-vous des aménagements cyclables aux abords des écoles ?

Oui

28) Equiperez-vous les écoles d'abris à vélo plus adaptés ?

Oui

Intercommunalité :

29) Soutiendrez-vous un projet de vélo-station en gare de Valence Ville ?

La Ville de Guilherand-Granges ne fait pas partie de l'intercommunalité Romano-Valentinoise mais nous y sommes favorables.

30) Soutiendrez-vous l'idée d'équiper les bus reliant les communes éloignées de supports à vélo ?

Oui

31) Soutiendrez-vous la création d'une piste cyclable continue en rive gauche du Rhône entre le pont des Lônes et Etoile à travers la zone de la Motte ?

Oui même si nous ne sommes pas directement concernés

Questions spécifiques à Valence :

32) Continuerez l'extension des zones 30 à partir du centre ?

OUI NON

Commentaire :

33) Participerez-vous au financement d'une estacade le long du Rhône pour permettre le passage de la voie verte ViaRhôna entre Bourg-lès-Valence et l'Epervière ?

OUI NON

Commentaire :

Questions spécifiques à Bourg-lès-Valence

34) Mettrez-vous l'avenue Jean Jaurès en zone 30 ?

OUI NON

Commentaire :

35) Supprimerez-vous les poteaux séparant la voie de circulation et la bande cyclable avenue Marc-Urtin ?

OUI NON

Commentaire :

Questions spécifiques à Guilhaud-Granges

36) Mettrez-vous l'avenue de la République et le rond point au débouché du pont en zone 30 ?

Une partie l'est déjà. Nous y sommes favorables mais s'agissant d'une route départementale, nous rappelons que cette décision ne peut être prise unilatéralement, sans l'accord du Conseil Général.

37) Supprimerez-vous l'autorisation des vélos sur le trottoir avenue de la République ?

Oui mais là encore, une concertation doit avoir lieu avec le Conseil Général. Par ailleurs, nous avons refait la rue Pasteur en aménageant une piste cyclable. Les cyclistes peuvent l'emprunter en lieu et place de l'Avenue de la République.