

**CHEK-UP rapide avant achat :** (1/4 d'heure à 1/2 heure suivant connaissance de l'acheteur)

**0 – ALLURE GENERALE DU VELO** (état peinture - état selle, poignées et pneus)

## 1 – ROUES :

- a – voile axial et radial de chaque roue (entre patins horizontalement et en hauteur)
- b – état des rayons (tordus, manquants, ou rouillés) pas de fentes à la base des rayons sur la jante
- c – jeu des roulements (bouger la roue de droite à gauche)
- d – état des jantes sur la piste de freinage (bosses, creux, ou usure exagérée)

## 2- CADRE et FOURCHE :

- a – cadre non tordu (creux sur les tubes, haubans arrière et pattes arrières tordues) roue AR décentrée
- b – fourche tordue en arrière ou faussée latéralement (roue AV décentrée)
- c – jeu de direction (vérifier en serrant le frein AV et avancer-reculer alternativement le vélo)

## 3 – PEDALIER :

- a – état des dentures des plateaux
- b – voile des plateaux
- c – jeu dans la boîte de pédalier (trop de jeu= changement du total, sinon petit réglage possible, à moins d'ovalisation importante si utilisation prolongée avec jeu)
- d – état des pédales et de leur axe (manivelles ou axes tordus)

## 4- ROUE LIBRE : (pignons arrière)

- a – état des dentures des pignons
- b – jeu de la roue libre

## 5 – CHAINE :

- a – état d'usure de la chaîne (si trop usée la roue libre doit aussi être changée)
- b – entre les doigts effectuer une torsion de la chaîne pour en déterminer le jeu, et la tirer latéralement vers l'extérieur : trop de distance= trop de jeu)

## 6- DERAILLEURS : (avant et arrière)

- a – alignement des dérailleurs par rapport aux plateaux et pignons
- b – choc sur haut dérailleur arrière et état des roulettes
- c – tension des câbles

## **7- FREINS :**

- a – état et nature des « cocottes » (poignées de serrage) éviter le plastique**
- b – état des étriers et des patins (éviter les vieux systèmes non efficaces)**

## **8- VITESSES :**

- a – vérifier le bon fonctionnement et si le nombre de vitesses à la commande correspond au nombre de pignons arrière (pour éviter les « bricolages »)**
- b – état des commandes (chutes du vélo et manettes tordues ou fendues)**
- c – câble ou gaine mal adaptée**

## **9 – GAINES et CABLES :**

- a – courbes des gaines et état du revêtement plastique (sur VTT femme mauvais freinage dû aux courbes nombreuses de la gaine de frein arrière)**
- b – état des câbles (effilés ou rouillés)**

## **10 – INDICES de CHUTES :**

- a – guidon tordu – selle râpée – pédales tordues ou endommagées – choc sur dérailleur arrière – fourche râpée sur les fourreaux**

\_\_\_\_\_ pour tout renseignement complémentaire, contactez JP Magnan via REVV  
Valence