



Communiqué de presse
17 septembre 2019

Nous voulons des trains, pas des ronds-points

Alors que le transport routier est responsable de graves problèmes qui impactent la santé et l'avenir des habitants de Valence Romans Agglomération, il est irresponsable de continuer à améliorer les routes. Il faut d'urgence investir dans la mobilité respectueuse de l'environnement.

Dans l'agglomération de Valence Romans l'air est pollué. C'est une des 15 zones pour lesquelles la Commission européenne a décidé de renvoyer la France devant la Cour de justice de l'Union européenne pour non-respect des normes de qualité de l'air, en particulier pour les NOx, **émis pour plus de 75% par le trafic routier.**

Les émissions de gaz à effet de serre responsables du changement climatique sont importantes et **le transport routier (voitures et camions) en est responsable pour 47 %.** C'est beaucoup plus que la moyenne régionale (36%) ou nationale (31%).

Les autorités continuent les travaux routiers qui incitent à utiliser la voiture alors que nous devons changer de comportement.

28 millions € sont prévus pour réaménager le rond-point des Couleures, 6 millions € pour la construction de l'échangeur de Montélier. Que de voies cyclables sécurisées on pourrait construire avec 34 millions € !

Nous avons besoin d'être mobile mais sans polluer, sans abîmer le climat. En combinant vélo et train nous pouvons aller partout.

Le train c'est rapide et efficace. Arrivée en centre ville. Pas de bouchons. 8 minutes de Valence Ville au Rovaltain, 17 minutes de Valence Ville à Romans, 25 min de Valence à Montélimar. Dans un train on ne perd pas son temps, on peut lire, travailler, dormir...

Valence a la chance d'être au cœur d'une véritable étoile ferroviaire en bon état, composée par

- la ligne à grande vitesse Lyon Marseille,
- la ligne classique Lyon Marseille,
- la ligne Valence-Grenoble-Annecy qui relie les trois gares de l'agglomération, Valence ville, Valence TGV et Romans,
- la ligne qui part vers les Alpes du sud, Valence-Crest-Die-Gap-Briançon,
- la ligne qui part vers la rive droite du Rhône Valence-Livron-La Voulte-Le Teil actuellement fermée aux voyageurs

mais c'est une richesse sous-exploitée. Les trains ne sont pas assez fréquents, trop souvent en retard ou supprimés. Les correspondances sont mal assurées. Très peu de trains en heures creuses, soirées et week-ends. **Il est urgent de rendre le train pratique avec des horaires cadencés et fréquents sur toute la journée et tous les jours.**

Nous demandons au Préfet et aux autorités locales et régionales

- **de changer de politique d'aménagement du territoire en arrêtant de développer les routes, en investissant massivement dans les aménagements cyclables et en ré-ouvrant des gares à Portes les Valence, Bourg les Valence, Saint-Marcel...**
- **de multiplier les trains sur toute l'étoile de Valence avec des horaires fréquents et cadencés.**

Contacts presse :

Anne-Marie Ghémard, présidente de la Fnaut AuRA, 06 76 08 62 47

Nicolas Martin, président de REVV, 06 49 95 26 59

Yohann Morfin, Alternatiba Valence & co, 06 27 99 07 32