

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

Le SCOT du grand ROVALTAIN a publié les premiers résultats de l'enquête réalisée en 2014

Vous trouverez les détails sur le site [Les dossiers du SCOT](#)

Voilà quelques résultats intéressants :

Qui sommes-nous ? 345 000 personnes résident dans le Grand Rovaltain, soit 151 000 ménages* avec en moyenne 2,29 personnes. 1 habitant sur 3 habite dans les 2 plus grands pôles urbains Valence et Romans-Bourg-de-Péage

Quels moyens pour se déplacer ?

1,45 voiture par ménage: +5% depuis 2015

45 % des ménages ont au moins deux véhicules. On les trouve principalement dans les zones périurbaines, où une deuxième voiture est souvent nécessaire

82 % des habitants en âge de conduire possèdent une voiture.

62 % des ménages sont équipés d'un vélo et on compte, en moyenne, 1,53 vélo par ménage

Les ménages les mieux équipés sont ceux des zones périurbaines. En ville, où les difficultés de stationnement des vélos au domicile sont les plus contraignantes, plus d'un ménage sur deux n'en possède pas. Pourtant, c'est bien en ville que l'on se déplace le plus à vélo.

Quels déplacements ?

Répartition des activités des personnes de plus de 5 ans

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

Travail sur le lieu habituel

17%

Travail sur un autre lieu

5%

Etudes

11%

Achats

20%

Accompagnement

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

18%

Loisir

6%

Visite

8%

Autres activités

15%

Répartition des déplacements

Domicile Travail

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

14%

Domicile Etudes

10%

Domicile Achat

14%

Domicile Visite

6%

Domicile Accompagnement

13%

Domicile Autre motif

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

20%

Sans lien avec le domicile

23%

Les déplacements sont principalement générés par le travail, les achats et l'accompagnement des enfants, quasiment à part égale. En semaine, travail et achats restent les deux premiers motifs de déplacement, avec près d'un 1 déplacement sur 5.

Plus de 3 déplacements sur 4 sont en lien avec notre domicile.

Les déplacements secondaires, non liés au domicile, représente 1 quart des déplacements (liés à la pose midi ou après le travail pour achats, loisirs)

1/3 des déplacements se concentre le matin et le soir, entre 8h-9h et 17h-19h.

Plus de 18 000 déplacements domicile-travail correspondent au retour au domicile des actifs pour déjeuner.

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

98% des déplacements se font à l'intérieur du territoire,

La distance moyenne est courtes 5,8 km et il dure 17.8mn

Comment on se déplace?

3.84 déplacements par jour et par habitants. -3% qu'en 1991

1991

2014

voiture

49%

51%

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

Voiture passager

16%

14%

Tous TC

5%

6%

Velo

5%

2%

Marche

20%

Enquête déplacement 2014 du Grand Rovaltain

Écrit par albert

Samedi, 22 Août 2015 12:33 - Mis à jour Dimanche, 25 Mars 2018 16:24

25%

Autres (2roues motorisé)

5%

2%

La marche augmente pour des déplacements de moins de 1 km. Ce sont les jeunes et seniors dans les villes 38% à Valence, 28% a Romans

Les TC quasi stable pas supérieur dans la zone desservie par Citéa clientèle dominée par femmes et de jeunes

Le Vélo disparaît quasiment sauf dans les centres des villes : Tournon 6%, Valence, Tain, Mercuriol 4%

La voiture : 1.04 personne par voiture

- 81% des déplacements domicile travail

- 85% des déplacements achats

Conclusion de REVV

C'est le constat de la politique urbaine de ces 30 dernières années

Le fait que la quasi-totalité des déplacements sont internes au périmètre et que la distance moyenne est inférieure à 6km justifie la mise en place d'itinéraires cyclables sécurisés coutant moins cher que les routes et bons pour la santé et la convivialité des habitants.

Pour plus de détails se reporter aux résultats de l'étude publiés sur le site « [Les dossiers du SCOT](#) Valence»