



**Roulons En Ville à Vélo**  
1 rue Michel Servet  
26000 VALENCE  
Tél. 06 04 13 18 23  
revv@laposte.net  
<http://revv-valence.org>



**Décembre 2010**  
Tirage à 600 exemplaires

**REVV...eries**

**DESTINATAIRE**

### Hausse du montant des cotisations en 2011

<b>Cotisation individuelle :</b>	<b>10 €</b>
<b>Cotisation familiale :</b>	<b>15 €</b>
<b>Cotisation étudiant ou chômeur :</b>	<b>5 €</b>

Depuis l'ouverture de la maison du vélo, REVV doit faire face à une augmentation de ses charges de fonctionnement en raison, notamment, de l'éclairage et du chauffage des locaux. En outre un certain nombre de travaux ont été ou vont être réalisés pour améliorer les conditions de travail et d'accueil des adhérents, qui bénéficient, en contrepartie, de nouveaux services, souvent gratuits : mise à disposition de l'outillage de l'atelier pour réparer ou entretenir son vélos, bourse aux vélos permanente, vélo-école, etc. Grâce à votre soutien, la légitimité de REVV est renforcée, permettant ainsi d'obtenir de nouveaux aménagements cyclables.

Nous continuerons à défendre la place du vélo en ville et plus largement à promouvoir le partage de la rue entre tous les utilisateurs.

**DESTINATAIRE**

## Maison du vélo : de plus en plus d'activités

Après un peu plus d'un an de fonctionnement, les objectifs de REVV ont été largement atteints.

Les différentes activités proposées à la Maison du Vélo sont en pleine progression. Petite synthèse des activités.

### L'ATELIER

Pour rappel, nous n'avons pas pour mission de réparer les vélos. Nous proposons à nos adhérents un outillage adapté et de nombreux conseils pour réparer les bobos de leur chère monture. Cela va de la simple crevaison jusqu'au dévoilage d'une roue après changement de rayons.

Si à l'ouverture de la Maison du Vélo, nous n'étions que deux techniciens pour assurer les permanences et animer l'atelier, aujourd'hui nous sommes cinq :

Bernard, Christian, Jacques, Jean et Jeannot.

Si, coté atelier tout va bien, le poste de secrétaire d'accueil reste vacant. C'est un travail tout simple qui consiste à prendre les adhésions, renseigner les nouveaux arrivants et faire un peu de gestion de la documentation que nous mettons à disposition du public.

L'idéal, serait une personne présente pendant les permanences du lundi après midi et du jeudi après midi. Les bonnes volontés seront les bienvenues.

### LA VELO ECOLE

Depuis 6 mois nous avons démarré l'activité vélo-école.

Cela consiste à apprendre à faire du vélo, chose que certaines personnes n'ont jamais apprises, comme la natation.

Nous avons accueilli trois groupes d'adultes de six personnes que le PLIE\* nous a envoyé avec le soutien du Conseil Général. Chaque session a duré cinq semaines à raison de deux séances par semaine.

Un peu plus de la moitié des élèves ont réussi. Cela signifie que ces personnes sont maintenant capables de se déplacer à



suite de la première page

## Maison du vélo : de plus en plus d'activités

vélo pour aller travailler ou rechercher un travail. Je précise que ces personnes n'ont pas le permis de conduire.

A l'issue de ce stage les élèves ont reçu un vélo grâce au soutien du conseil général.

Outre ces groupes, nous avons accueilli des personnes seules désireuses d'apprendre le vélo pour se déplacer autrement qu'avec leur automobile ou qui sont tout simplement dépourvues de moyen de locomotion.

Cette activité est animée par Nathalie, Bernard et Jeannot.

### LA BOURSE AUX VELOS

C'est une activité qui marche fort puisque en un an, nous avons réalisé plus de cent cinquante transactions.

Les vélos les plus recherchés sont les vélos mixtes de ville. Il faut dire que nous avons beaucoup d'adhérentes féminines à la recherche d'un vélo pour se déplacer en ville. Les hommes semblent, par contre, moins motivés.

Si vous avez dans votre cave ou votre garage une bicyclette de ville dont vous n'avez plus l'usage, apportez la au local et nous la remettons en état pour la vendre à petit prix.

Depuis la fin des vacances, nous avons vu de nombreux étudiants à la recherche d'un vélo bon marché.

A défaut de vélo de ville, nous leur proposons des vélos de course; ce n'est pas l'idéal, mais pour vingt ou trente euros, il n'y a pas à hésiter.

Nous avons eu aussi le plaisir d'accueillir de nombreux étrangers : une chinoise, une irakienne, une chilienne, des américains etc...

Ils sont tous venus acheter un vélo grâce à notre site internet. Rassurez-vous, ils travaillent dans la région et ils n'ont pas fait un très long voyage pour venir nous voir (la chine c'est loin).

### LE GRAVAGE

Nous marquons maintenant les vélos, toutes les semaines, pendant les permanences des lundi et jeudi. Les séances de marquage, le premier samedi de chaque mois sont maintenues.

Sans rendez vous, vous repartez au bout d'une demi-heure avec votre vélo marqué.

Une dizaine de bénévoles sont capables de graver des vélos.

### AUTRES ACTIVITES

Il se passe toujours quelque chose de nouveau dans cette maison du vélo.

En vrac, on peut citer la visite de classes d'écoles, (CM) des conférences sur des voyages, des assemblées générales, les quatre-vingt ans des cyclotouristes valentinois etc...

### ET LA SUITE ?

Nous allons poursuivre les aménagements. Nous venons de terminer le chauffage de l'atelier. Nous allons ré-agencer le stockage des vélos. Nous ferons peut-être une extension pour héberger un espace de documentation, de réunion et d'accueil. Pas mal d'énergie et de bonne volonté seront encore nécessaires pour compenser la faiblesse de nos moyens financiers, mais avec de l'enthousiasme, on peut faire beaucoup de choses.

Bernard Bedouet

## TRAIT-D'UNIONS à la Maison du Vélo



A l'heure où il convient de privilégier les modes de déplacements doux pour préserver notre santé et notre environnement, Eric Baudemont, président de "TRAIT-D'UNIONS", accompagné des membres du bureau de l'association et de Marlène Mourier, députée suppléante, ont eu le plaisir de découvrir les multiples facettes de la maison du vélo située rue Michel Servet à Valence.

Le responsable, monsieur Bedouet, a donné des explications pertinentes sur le fonctionnement de la maison du vélo de R.E.V.V. (Roulons en Ville à Vélo). Ainsi, les participants ont découvert qu'est mis à la disposition du public un **atelier vélos** où les adhérents peuvent bénéficier de contrôles techniques, utiliser un outillage adapté mis à leur disposition pour réparer et entretenir leur bicyclette, avec les conseils avisés des techniciens bénévoles de l'association.

R.E.V.V., c'est également, une bourse aux vélos permanente grâce à la **récupération et au recyclage de vélos**, une **vélo-école** pour les adultes et les enfants, un **accueil de groupes scolaires**, des plans de déplacements et itinéraires, une vente d'équipements de sécurité (gilets fluo, brassards).

R.E.V.V., c'est aussi des conseils contre le vol des vélos avec le marquage Bicycode et les tests antivols. Devenu adepte du vélo en quelques heures, TRAIT-D'UNIONS envisage d'organiser une sortie batovélo, parmi les diverses manifestations à thèmes actuellement en projet

## Les Cyclotouristes Valentinois ont 80 ans



Samedi 2 octobre, les Cyclotouristes Valentinois fêtaient les 80 ans du club. Pour l'occasion, ils présentaient à la maison du vélo une belle exposition de vélos anciens, comportant notamment un vélocipède de type Michaux et un grand bi. Moins anciennes, les premières bicyclettes dotées de changement de vitesse, rendent compte des progrès accomplis depuis les années trente. Pas de dérailleur ni de roue libre à cette époque!

## Du côté de Graine de Cocagne



Dimanche 17 octobre, visite des jardins de Graine de Cocagne. Les cyclistes ont sillonné les petites routes jusqu'au quartier Marquet, à la limite de St-Marcel et Bourg-les-Valence. Pierre, à la fois REVVeur et COCAGNEur, a présenté les nombreuses activités de cet atelier d'insertion et de production maraîchère. Un tour des serres, terrains et enclos des ânes (pour la traction animale) en a donné un aperçu plus concret. Rappelons qu'il est toujours possible de

s'abonner pour recevoir un panier ou un demi-panier hebdomadaire de légumes bio, locaux et solidaires. Pour le retour, Christian avait concocté une sympathique boucle permettant de découvrir ou retrouver avec plaisir la toute nouvelle et pimpante Via-Rhône.

Monique

Contact : [grainedecocagne@assoparenthese.fr](mailto:grainedecocagne@assoparenthese.fr)  
Tel : 04 75 85 12 24

## Voyage solidaire en vélo de Nancy au Sénégal



Le 13 octobre 2010, nous étions quelques uns à accueillir Irène et Claude au nord de Bourg les Valence, sur la voie verte qui longe le Rhône, d'autres REVVeurs se sont joints à nous pour la traversée de Valence.

Pour Irène, partir en vélo de Nancy jusqu'au Sénégal et, ainsi arriver début février, pour participer au prochain Forum Social Mondial, est un engagement sportif, (6500 km en 3 mois) mais aussi militant au service de « Peuples Solidaires ». Le soir de son arrivée à La Maison du Vélo, elle nous informe, à l'aide de diapositives, qu'elle réalise ce périple, afin de faire connaître le scandale foncier de l'accaparement des terres en Afrique par des pays riches ou des grands groupes financiers, ce qui conduit à priver les petits paysans de la terre qu'ils cultivaient. N'oublions pas que de nos jours, plus d'un milliard de personnes dans le monde, souffrent de la faim.

Hébergée chez nous, Irène et Claude ont fait la connaissance de Paul et Françoise (REVVeurs) qui partiront eux

aussi à Dakar, mais en avion, avec un groupe de lycéens valentinois afin de participer à ce forum social mondial. Pour suivre ce voyage vous pouvez aller sur le site : [nancy-dakaravelo.free.fr](http://nancy-dakaravelo.free.fr) et surtout laissez des messages d'encouragement sur le forum.

Jean-Martin

## Valence et ses canaux



Photo avant le départ de la balade de dimanche 21 novembre. Malgré le temps mi-figure, mi-raison, 25 cyclistes étaient au rendez-vous. Très belle randonnée qui a permis de découvrir du chemin des Contrebandiers, Valence en contre-bas, notamment les quartiers des Petit et Grand Charan et celui de Chateaufort avec ses nombreux canaux.

Marie-Hélène & Christian

**La commission antivols** : Le vol n'est pas une fatalité, encore faut-il s'en protéger efficacement et, notamment utiliser les bons antivols. Or il en est de très insuffisants, dont on peut venir à bout aisément. La FUBicy a décidé de s'attaquer au problème. Elle confie depuis 2003 à REVV la charge d'effectuer des tests sur les antivols du commerce, en vue mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection suffisant, et inversement de pointer ceux qui sont notablement insuffisants.

**Objectifs** : Nous souhaitons faire connaître aux cyclistes les antivols fiables et à terme obtenir un label officiel de l'AFNOR (l'Association Française de Normalisation).

**Fonctionnement** : La commission antivol, animée par des bénévoles de REVV, prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition des procédures de tests, des moyens d'essais, et l'approvisionnement des antivols.

#### Deux niveaux d'homologation

**Le niveau 1** est attribué aux antivols qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des instruments « discrets », de dimensions inférieures à 35 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

**Le niveau 2** est attribué aux antivols qui résistent aux effractions utilisant des outils plus agressifs mais moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps limité. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.

Nous effectuons aussi des tests de crochetage manuel des serrures.

#### Avis sur les différents types d'antivols

##### Antivols U



Les « U » présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à la qualité des matériaux ou à la conception. Les U offrent le meilleur rapport protection / prix !

##### Antivols fixes (ou antivols de cadre)



Ces antivols très solides sont très utilisés aux Pays-Bas et en Allemagne, souvent montés d'origine sur les vélos. Ils constituent un complément très intéressant à un antivol U pour verrouiller la roue arrière et sont pratiques lors des arrêts brefs.



Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont pas une protection efficace. Les chaînes homologables au niveau 2 sont d'un poids rédhibitoire.

##### Câble avec armature (ou articulés)



Mieux qu'un câble de petit diamètre, mais loin derrière les bons U. Un diamètre supérieur à 2cm est indispensable.

##### Câbles sans armature



La pire des solutions ! **Quelques secondes suffisent pour en venir à bout** avec un outil de 20 cm. Seul les antivols avec une gaine de plus de 2,5 cm sont valables

##### Conseils pour le choix d'un antivol

Plusieurs critères entrent en ligne de compte dans le choix d'un antivol :

Le niveau de résistance, dont le choix doit dépendre de l'usage : durée et lieu de stationnement. Le niveau 2 est justifié lorsque le vélo est attaché dans un endroit peu fréquenté.

Les dimensions, selon la forme du cadre et du mobilier urbain. Les U larges et longs sont à préférer, bien qu'un peu plus lourds, car ils permettent d'attacher le vélo à un point fixe.

Le prix, sachant qu'une règle communément admise est que le prix de l'antivol doit représenter au moins 10% du prix du vélo.

**A retenir : Un mauvais U est toujours préférable à un bon câble.**

Un antivol complémentaire plus léger et plus pratique peut être associé à un U, pour attacher une roue ou le vélo à un point fixe lorsque le U ne le permet pas (sur un tronc d'arbre par exemple).

##### Rappel des principales règles de stationnement

Utiliser de préférence un antivol en « U », éventuellement complété par un antivol de cadre ou antivol fixe.

Attacher le cadre avec, si possible, la roue avant à un point fixe.

Attacher votre vélo dans un lieu public très visible (les voleurs préfèrent la discrétion).

Accrocher votre antivol de préférence en hauteur (antivol au-dessus de 50 cm).

Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous (selle, roues)

Evitez de laisser des accessoires "clipsables" très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

##### Antivols testés et résultats

Le tableau reprend les résultats publiés dans le dernier numéro du Vélocité (n° 106) de la FUBicy. Nous avons essayé d'avoir un éventail le plus large possible dans le choix des antivols testés en tenant compte des nouveautés du marché.

Les résultats de nos tests, remis à jour tous les ans, sont distribués par tous les opérateurs de marquage en France (disponibles à la Maison du vélo.). Ils sont consultables sur le site [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org). Ce sont les seuls tests réalisés sur les antivols vélo en France.

La commission antivol : André, Bernard B, Michel, Lucien, Jean, Nicolas

Marque	Type	Modèle		Prix	Poids	Dimensions	Classement	Date	Commentaire
<b>1/ Antivol en U</b>									
ABUS	U	GRANIT Futura	64/180 HB 230	90 €	1 170 g	12 x 23 cm	2 roues	2006	Très résistant
ABUS	U	Sinero	43/150 HB 230	45 €	1 075 g	11 x 23 cm	2 roues	2007	Très résistant
ABUS	U	Varedo	47/150 HB 230	55 €	1 200 g	11 x 23 cm	2 roues	2007	Très résistant
ABUS	U	Facilo	32/150 HB 230	37 €	940 g	10 x 23 cm	2 roues	2009	
ABUS	U	GRANIT-X Plus	54/160 HB 300	98 €	1 740 g	10 x 30 cm	2 roues	2010	Très résistant
ABUS	U	Sinus	46/150 HB 300	40 €	1 140 g	10 x 31 cm	2 roues	2010	
ABUS	U	Buffo	34 HB 180	25 €	1 140 g	10 x 23 cm	1 roue	2010	
LUMA	U	Tigre		53 €	1 330 g	9 x 26 cm	2 roues	2006	Très résistant *
LUMA	U	Bravo		38 €	990 g	10 x 19 cm	2 roues	2006	
LUMA	U	Max		69 €	1 850 g	12 x 17 cm	2 roues	2006	Très résistant *
OnGuard	U	Pitbull	Standard 5003	33 €	1 620 g	11 x 23 cm	2 roues	2006	Très résistant
OnGuard	U	Bulldog	Mini 5013	21 €	1 080 g	9 x 14 cm	2 roues	2007	Étroit
OnGuard	U	Brut Std	5001	38 €	2 290 g	10 x 18 cm	2 roues	2010	Très résistant
Trelock	U	LL400	LL400	60 €	1 630 g	10 x 26 cm	1 roue	2006	
Trelock	U	BS 400	BS 400	50 €	1 110 g	12 x 30 cm	2 roues	2007	
Trelock	U	BS 401	BS 401	7 €	1 110 g	10 x 26 cm	1 roue	2008	
Trelock	U	BS 510	BS 510	48 €	1 640 g	10 x 30 cm	2 roues	2007	Très résistant
Trelock	U	BS 610	BS 610	7 €	1 450 g	10 x 22 cm	2 roues	2008	Très résistant
France Antivol	U	Extrême	90 x 270	34 €	1 320 g	9 x 26 cm	2 roues	2007	Très résistant
XLC	U	U-Shackle Lock	PL 411 245/136	30 €	1 110 g	10 x 17 cm	2 roues	2009	Très résistant
Master Lock	U	Pro Sport	8195 DPRO	21 €	980 g	11 x 21 cm	1 roue	2006	
Master Lock	U		8080 EURD	17 €	820 g	4 x 20 cm	1 roue	2007	Étroit
Master Lock	U	Street Fortum	8170 DPRO	17 €	560 g	10 x 20 cm	1 roue	2008	
Master Lock	U	Street Fortum	8193 DPRO	20 €	400 g	6 x 14 cm	1 roue	2008	
Master Lock	U	Street Fortum	8195 EURDPRO	26 €	1 110 g	10 x 20 cm	1 roue	2010	Serrure à chiffres
Citadel	U		CU 200.230 BC	19 €	1 120 g	10 x 23 cm	1 roue	2008	
Go Sport	U		Art N°74 480	25 €	1 100 g	10 x 26 cm	1 roue	2008	
Go Sport	U		FR 066 532	25 €	1 130 g	11 x 26 cm	1 roue	2008	
Michelin	U	U Security Medium		17 €	1 110 g	10 x 26 cm	1 roue	2006	Acier doux
JEEP	U		Art N° 00963	12 €	980 g	10 x 18 cm	1 roue	2006	
Durca	U	Antivol U	801074	12 €	950 g	11 x 26 cm	1 roue	2008	
MotoMark	U		Ref 100 293	28 €	1 050 g	7 x 21 cm	1 roue	2008	Avec alarme
BELL	U	Deluxe Shackle Lock	79391 B	NC	1 160 g	12 x 22 cm	1 roue	2008	
Cytec	U	Antivol Cycle	22 40 970	20 €	1 090 g	12 x 26 cm	1 roue	2009	
Maxxus	U		Ref. 6001202	15 €	1 175 g	10 x 18 cm	1 roue	2010	
ADD	U	ADD-ONE MOTOR	REF-S6	11 €	890 g	8 x 28 cm	1 roue	2010	Étroit
SPRINTEUR	U	Antivol Anse Grand Modèle VTT		12 €	955 g	10 x 20 cm	1 roue	2010	
<b>2/ Antivols fixes (de cadre)</b>									
ABUS	Fixe	Protecta 48	C 91 96 76	25 €	630 g	10 cm	2 roues	2005	Très résistant
AXA	Fixe	SL7	F 91 62 82	22 €	670 g	10 cm	2 roues	2005	Très résistant
AXA	Fixe	Defender		30 €	690 g	9 cm	2 roues	2006	Très résistant
AXA	Fixe	Solid		28 €	650 g	10 cm	2 roues	2009	Très résistant
Trelock	Fixe	RS 300	RS 300	18 €	390 g	6 x 11 cm	1 roue	2009	
Trelock	Fixe	RS 390	RS 390	23 €	660 g	6 x 10 cm	1 roue	2007	
Trelock	Fixe	RS 400	RS 400	25 €	760 g	6 x 10 cm	1 roue	2007	
Trelock	Fixe	RS 440	RS 440	NC	750 g	6 x 10 cm	1 roue	2008	
<b>3/ Antivols pliants "mètres de menuisier"</b>									
ABUS	Pliant	Bordo	6000/75	52 €	1 050 g	75 cm	1 roue	2007	
ABUS	Pliant	Bordo	6000/90	63 €	1 060 g	90 cm	1 roue	2008	
ABUS	Pliant	Bordo GRANIT-X Plus	6500/85	100 €	1 695 g	96 cm	2 roues	2010	
Trelock	Pliant	FS 400	FS 400	NC	1 080 g	40 cm	1 roue	2008	
<b>4/ Chaînes</b>									
LUMA	Chaîne	Duplo		36 €	2 160 g	100 cm	1 roue	2006	Lourd
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8390 DPRO	18 €	780 g	90 cm	0	2008	
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPRO	15 €	1 250 g	90 cm	0	2008	Serrure à chiffres
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPROCOL	20 €	1 260 g	90 cm	1 roue	2009	
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8391 DPROCOL	13 €	1 470 g	90 cm	1 roue	2010	
Go Sport	Chaîne		Art N°18013	7 €	550 g	90 cm	0	2007	
Go Sport	Chaîne		FR 066 530	9 €	550 g	90 cm	0	2010	
AXA	Chaîne	Cherto		22 €	2 980 g	100 cm	1 roue	2007	Lourd
Casino	Chaîne		700 230 HK	5 €	540 g	90 cm	0	2008	
Cytec	Chaîne		22 40 971	22 €	1 650 g	100 cm	1 roue	2009	
<b>Abis/ Chaînes pour antivol fixe (de cadre)</b>									
AXA	Chaîne	Defender		NC	1 080 g	130 cm	0	2006	
AXA	Chaîne	Plug-in Chain	RLC 140 cm	21 €	1 140 g	140 cm	0	2007	
<b>5/ Câbles avec armure "boa"</b>									
ABUS	« Boa »	Centuro	850/85	32 €	790 g	85 cm	0	2010	
Trelock	« Boa »	KS 630	KS 630	50 €	1 400 g	95 cm	1 roue	2007	
Trelock	« Boa »	PK 610	PK 610	NC	1 960 g	100 cm	1 roue	2008	
France Antivol	« Boa »	JUMP I		34 €	1 080 g	100 cm	1 roue	2010	
Master Lock	« Boa »	Quantum Armored	8115 DPS	12 €	1 180 g	120 cm	0	2006	
Master Lock	« Boa »	Quantum Armored	8218 DPS	28 €	1 680 g	200 cm	1 roue	2010	
Décathlon	« Boa »	AT-2	7/344.759	15 €	1 130 g	120 cm	1 roue	2010	
Go Sport	« Boa »		Art N° 74 485	20 €	960 g	100 cm	1 roue	2007	
Go Sport	« Boa »		FR 066 531	22 €	870 g	100 cm	0	2009	
Casino	« Boa »		700 135 - SH	13 €	920 g	100 cm	1 roue	2008	
Cytec	« Boa »	Antivol Cycle	22 40 969	15 €	860 g	100 cm	0	2009	
<b>6/ Câbles sans armure</b>									
ABUS	Câble	Cetero	970/100	44 €	1 160 g	100 cm	0	2007	Diamètre 24 mm
XLC	Câble	Cable Lock	PL 108 12/80	10 €	230 g	58 cm	0	2009	
Master Lock	Câble	Street Quantum	8190 DPRO	20 €	780 g	180 cm	0	2008	Phosphorescent
Master Lock	Câble	Street Quantum	8213 DPRO	15 €	220 g	60 cm	0	2008	Serrure à chiffres avec éclairage
Master Lock	Câble	Street Quantum	8120 DPRO	18 €	590 g	180 cm	0	2010	
Décathlon	Câble	CE-3	7/344 813	4 €	270 g	80 cm	0	2010	
Décathlon	Câble	SP-1	5/805.953	5 €	130 g	100 cm	0	2010	SP1 & SP2 vendus ensembles
Décathlon	Câble	SP-2	5/805.953	5 €	200 g	150 cm	0	2010	
Go Sport	Câble		FR 066 529	12 €	480 g	180 cm	0	2009	
Cytec	Câble	Antivol Cycle	2186161	8 €	490 g	180 cm	0	2009	
MICHELIN	Câble	Security First	MLX 801038	9 €	390 g	180 cm	0	2008	
Durca	Câble	Antivol Spirale	0565506	15 €	960 g	100 cm	0	2008	Diamètre 23 mm
BBB	Câble		BBL-14	14 €	680 g	180 cm	0	2008	
Areo	Câble	Cable Lock		7 €	260 g	85 cm	0	2009	
Areo	Câble	Spiral Cable Lock	with bracket	13 €	460 g	180 cm	0	2009	
Dafy Moto	Câble	Antivol Câble		14 €	1 140 g	100 cm	1	2010	Diamètre 23 mm

\* antivols avec assurance vol incluse (gage de qualité)

## Jeu-test « Je fais mes courses à vélo »



Lors de la semaine de la mobilité du 16 au 22 septembre 2010 REVV, a organisé le vendredi 17 septembre, un jeu-test pour montrer les avantages du vélo pour faire ses courses. Les 12 participants inscrits devaient approvisionner une liste de commissions dans les commerces du centre le plus rapidement possible. Cette liste, préparée secrètement et dévoilée au moment du départ, devait obliger à passer dans au moins 7 commerces différents.

Le départ fut donné à la maison du vélo à 17 heures, après avoir remis à chaque participant une copie de la liste. Les candidats, montés sur des vélos flambant neufs, prêtés par Libélos (modèles prévus pour la location longue durée) et équipés de sacoche REVV rutilantes, partirent avec entrain et l'envie d'en découdre, espérant devenir le champion ou la championne du jour.

Dispersés dans les rues du centre-ville, les concurrents portèrent haut et loin les couleurs de REVV. Ils ne manquèrent pas d'être remarqués par les petits commerçants les voyant défilier les uns après les autres, pour acheter les mêmes produits.

A l'issue de cette chevauché folle, l'arrivée des concurrents dans les rues piétonnes, place de la liberté, fut fulgurante. Saluons l'exploit de ces dames : Danielle, lauréate, a accompli l'épreuve en 20 minutes 15 seconde 26 centièmes (mais avec seulement 6 tickets de caisse). Véronique est arrivée deuxième avec un temps de 25 minutes 24 seconde 78 centième. Nicole, troisième, en est venue à bout en 30 minute 48 secondes 69 centième, avec 9 tickets de caisse en poche !

A noter, Michèle, hors catégorie, a mis à profit cette épreuve pour approvisionner de quoi recevoir les 15 personnes qu'elle attendait le lendemain, et le tout en produit de l'agriculture biologique.

Un seul regret, le peu d'empressement des messieurs à s'inscrire, sans doute en raison d'un manque d'entraîne-

ment. Bravo à Dominique et à Jean-Paul d'avoir relevé le défi malgré ce handicap de départ.

En conclusion, une belle épreuve sportive à renouveler, pour donner envie de faire ses courses à vélo !

### Liste des courses à vélo :

- 2 timbres-poste
- 1 journal (quotidien ou hebdomadaire)
- 1 baguette de pain (ou 1 viennoiserie)
- 1 kg de légumes
- 5 fruits frais
- 1 plaquette de chocolat ou paquet de café du commerce équitable
- 2 tranches de jambon
- 2 produits laitiers (fromage, yaourt, dessert)
- 1 litre de jus de fruit bio
- 2 rouleaux d'essuie-tout
- 1 bouquet de fleurs

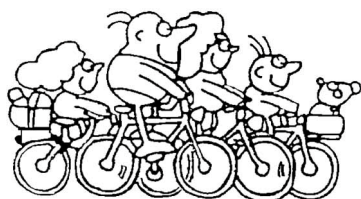
### Les participants :

#### **Le tiercé gagnant (dans l'ordre) :**

- Danielle (6 tickets seulement)
- Véronique
- Nicole (9 tickets)

#### **Et puis dans le désordre :**

- Annie
- Aurélia
- Brigitte
- Marie-Hélène
- Martine
- Michèle
- Solange
- Jean-Paul
- Philippe



## Départ des balades au Champ de Mars, devant le kiosque Peynet (Valence)

Elles sont gratuites, sauf celles encadrées par Valence Ville d'Art et d'Histoire.

Pas d'inscription préalable, il suffit d'être au rendez-vous.

Renseignements à REVV (Roulons En Ville à Vélo) au 06 04 13 18 23.

**Samedi 5 février, de 15 h à 17 h :**

**Dimanche 6 février à 10 h :**

**Samedi 5 mars, de 15 h à 17 h :**

**Dimanche 20 mars à 10 h :**

**Samedi 2 avril, de 15 h à 17 h :**

**Mardi 19 avril, à 20 h :**

**Samedi 7 mai, de 15 h à 17 h :**

**Dimanche 15 mai à 9 h 30 :**

**Dimanche 29 mai :**

**Samedi 4 juin, de 15 h à 17 h :**

marquage bicycode®, à la maison du vélo.

les rives ardéchoises.

marquage bicycode®, à la maison du vélo.

Circuit des Combeaux.

marquage bicycode®, à la maison du vélo.

assemblée générale, à la maison du vélo.

marquage bicycode®, à la maison du vélo.

Printergarde et sa passe aux poissons (pique-nique).

Fête du vélo, programme à préciser.

marquage bicycode®, à la maison du vélo.



**Vélocité, la revue du cycliste urbain.** Abonnez-vous à la revue Vélocité : vous y trouverez toute l'actualité sur le vélo urbain et son développement, sur les enjeux, les politiques engagées, les aménagements cyclables et sur l'évolution de la législation, tout cela vu du côté des usagers, avec des conseils pratiques et indispensables.

## > Bulletin d'abonnement Vélocité

### ▶▶▶ Abonnement individuel et associations :

1 an • 16 euros (5 numéros) -  2 ans • 32 euros (10 numéros)

### ▶▶▶ Abonnement administrations, collectivités et entreprises :

1 an • 30 euros (5 numéros) -  2 ans • 60 euros (10 numéros)

N° d'abonné(e) : .....

Nom : ..... Prénom : .....

Organisme : .....

Adresse : .....

M@il : ..... Tél. : .....

(facultatif) Profession : ..... Année de naissance : .....

Ci-joint un chèque de ..... euros à l'ordre de FUBicy - à renvoyer à : FUBicy - 12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg

## Bulletin d'adhésion 2011 à REVV

**Adhérent**

Nom :

Rue :

Téléphone :

Année de naissance :

Prénom :

Portable :

**Conjoint**

Nom :

Code postal :

Courriel :

Année de naissance :

Prénom :

Ville :

Pour préserver l'environnement, je ne souhaite pas recevoir l'édition papier du REVVeries, je le téléchargerai sur le site de REVV

### Cotisation

Individuelle à 10 €

Familiale à 15 €

Etudiant ou chômeur à 5 €

Dons et soutiens .....€

Veuillez trouver ci-joint mon règlement de ..... euros par chèque à l'ordre de REVV

NB : L'adhésion donne droit à un marquage gratuit contre le vol, pensez à en profiter !

Complétez ce bulletin et retournez le une fois complété (avec votre chèque) à :

Michel Bellenger - REVV  
56 allée Le Corbusier  
26 000 VALENCE

### Activités de REVV

Je suis prêt à participer à certaines actions de REVV (facultatif) :

Permanences à la maison du vélo, un après midi par semaine ou par mois (rayer la mention inutile)

Autres suggestions : ....



## AU BANC D'ESSAI

Il était temps de s'y mettre : les voir passer dans nos rues avec leur drôle de bouille et leur panier chromé, et leurs stations assez design, titillait ma curiosité.

Pas compliqué : une inscription chez nos amis de Carbone Zéro et, carte OURA en poche, la découverte des totems qui vous délivrent les engins comme des petits pains. L'écran n'est pas bavard mais parle un langage clair (ce n'est pas si courant) qui vous engage à plaquer votre carte à puce contre le fenestron, puis à composer votre code (bête comme chou) ; alors dans un petit bruit sec un portillon s'ouvre et vous dévoile les clés enclenchées dans leur logement. La vôtre est entourée d'un halo rouge clignotant. S'en saisir et débloquent la bicyclette au n° correspondant.

L'engin est taillé pour les usages rustiques : cadre (bas) et accessoires surdimensionnés, gros pneus boudin... Mise à niveau de la selle et en route !

Confort surprenant grâce aux pneus et à la masse, bonne position de conduite, silence et propreté car pas de chaîne, mais oui ! L'appareil est bien roulant, les vitesses à la poignée passent sans délai, l'éclairage est automatique... On trace sa route avec un certain plaisir, le guidon bien en main et la sonnette frétille.

Regrettons quand même, le panier avant bizarre et peu logeable (c'est un comble), la relative faiblesse des freins à tambour, et les 3 vitesses seulement, pas très bien étagées.

Mais l'intérêt est très vite assimilé : jonction entre deux quartiers éloignés, bus loupé, complément à la marche, au bus justement... ou à la voiture. La première demi-heure étant gratuite, on fait pas mal de route pendant ces 30 mn.

Retour encore plus facile : garage au solide râtelier de la station, placage de la carte sur le fenestron, ouverture, repose de la clé... Quelques secondes.

Bien sûr on attend maintenant plus de stations, sur une aire plus étendue, mais le concept est très opérationnel et adapté à une agglomération de la dimension de la nôtre. Et si cette initiative accroît la demande de parcours cyclables rationnels et sûrs (il y a encore du travail !), et réveille l'envie de vélo, alors Libélo aura tout bon !

Paul Michalon



La ville de Valence a installé quatre supports à vélo sur une place de parking auto, rue des Alpes. Une bonne façon de nous encourager à faire nos courses (bio) à vélo. Photo ci-dessus, l'inauguration le 15 octobre.

Ci-dessous, le 5 novembre, Martine, gagnante du jeu « je fais mes courses à vélo » s'est vu remettre son prix, un beau vélo tout neuf, offert par les commerçants de la rue des Alpes.



### Maison du vélo 1 rue Michel Servet

Permanences le lundi et jeudi après-midi et tous les 1<sup>ers</sup> samedi du mois de 15H à 18H.

**REVV et ses bénévoles vous proposent :**

Marquage Bicycode contre le vol des vélos  
Bourse aux vélos permanente

Atelier vélo : outillage et conseils

Vélo - école

Plans de déplacements et itinéraires

Conseils contre le vol (tests antivols)

Récupération de vieux vélos et recyclage

Contrôles techniques

Equipements de sécurité (gilets, brassards)

Documentation sur le vélo

