



Roulons En Ville à Vélo
Maison des Sociétés
Bureau 207
Rue Saint Jean
26000 VALENCE

Tél. 04 75 55 08 79

valence@fubicy.org

http://www.valence.fubicy.org

REVW...eries

Etes-vous à jour
pour votre
cotisation ?

Tous en selle

VALENCE. La journée nationale des voies vertes sera l'occasion pour les militants de la petite reine de demander l'aménagement d'itinéraires véloroutes sécurisés

Les associations Fubicy (fédération des cyclistes urbains) et FFCT (fédération de cyclotouristes), via leurs relais "drômardéchois" organisent dimanche 25 septembre, dans le cadre de la journée nationale des voies vertes, une randonnée revendicatrice. Une vingtaine de cyclotouristes partant de Valence pour rejoindre Romans et Tain-l'Hermitage rejoindront les voies vertes.



Dans le cadre de la JOURNEE NATIONALE DES VELOROUTES ET VOIES VERTES

Reconnaissance de l'itinéraire « du Léman à la mer »

Le dimanche 25 septembre, 20 élus et plus de 60 cyclistes reconnaissent la future Véloroute du « Léman à la mer »

Belle journée que ce dimanche où se sont retrouvés des cyclistes de Valence, Romans, Tain et de la FFCT de la Drôme et de l'Ardèche : beau temps, belles petites routes et rencontre d'élus.

A partir de 9h30, une quarantaine de militants des associations de Valence, de Tain et de l'Ardèche se retrouvent à la gare de Valence. Mme Pugeat, maire-adjointe de la Ville de Valence, était là avec la presse. A l'arrivée du train de Tain, nous voilà partis direction Romans par l'itinéraire de la Drôme à vélo.

A la gare de Valence TGV, M. Siaud, Vice-Président du Conseil Général de la Drôme, nous rejoint. Il passera le reste de la journée avec nous. Nous retrouvons une bonne dizaine de Romains qui n'avaient pas pu nous rejoindre à Valence. Nous sommes accueillis par M. Berthollet, Président de ROVALTAIN et Maire de Romans. Nous apprécions les aménagements réalisés et M. Berthollet nous fait part des difficultés qu'il rencontre avec la SNCF pour ouvrir la gare au vélo. Nous lui faisons des propositions pour améliorer les choses.

Nous poursuivons jusqu'à Bourg-de-Péage et découvrons le parc que la commune vient de réaliser au bord de l'Isère. Pendant le pique-nique, M. Labro, représentant la commune et la Communauté de Communes, vient nous accueillir. Jean Marie Chosson, élu de Romans, nous fait ensuite découvrir les dernières réalisations de sa ville et nous conduit sur l'itinéraire de la Drôme à vélo et de la future Voie Verte de la Vallée de l'Herbasse conduisant à Tain.

En route, quelques cyclistes de Tain se joignent à nous et à l'Office du Tourisme, un important comité d'accueil nous attend: Mme Barthélémy, représentant la mairie de Tain, M. Mourgues, représentant la mairie de Tournon, de nombreux élus de la

commune dont Mme Hérou, M. Galland et M. Chailloux et de la communauté de communes du pays de l'Hermitage dont le Vice-président chargé du Tourisme, Michel BRUNET, Maire de Mercurol; Raymond FAURE, Maire de Chantemerle et de nombreux sympathisants.

Les discussions vont bon train sur l'intérêt du « Léman à la mer » et des itinéraires y conduisant. Le président de l'Office du Tourisme nous fait visiter ses expositions. Mais il est bientôt temps de rentrer sur Valence par le tracé du Léman à la mer. Malgré un chemin très caillouteux, nous apprécions le trajet en bordure du Rhône.

Tout au long du chemin, des échanges se font, des contacts entre les associations se nouent. Ces rencontres et l'implication des élus sont très prometteuses.

La seule déception sera de n'avoir pas vu de représentant de Valence-Major et de Bourg-lès-Valence. Se sentent-ils concernés par ces aménagements ?

A NOTER : informations obtenues sur la programmation des travaux :

En Drôme, le Département assure la maîtrise d'ouvrage, l'enquête publique est prévue pour le début 2006 et la première tranche de travaux pour début 2007. L'investissement prévu est de 6 M€ pour 75 Km, auxquels il faut ajouter 5 M€ pour 2 ouvrages : la traversée de Valence et le franchissement de la Drôme.

En Ardèche, le département réalise l'étude et demande aux Communautés de Communes d'assurer la réalisation.

Albert Cessieux

Sommaire

de ce numéro

Journée nationale AF3V.....	page 1
Balade du 11 septembre	page 2
Balade du 16 octobre	page 2
Marquage des vélos	page 2
Coût de la voiture	page 3
Vélos à LYON	page 3
Calendrier	page 4



Gravure des vélos

Journée « Bouger autrement »

Dimanche 18 septembre 2005

A l'occasion de la journée "Bouger autrement" organisée au centre ville de Valence, notre opération de gravure des vélos a suscité beaucoup d'intérêt de la part du public. Il semble que le principe du FUBicycode séduit les usagers de la bicyclette, quand on leur explique clairement en quoi il consiste.

Nous avons gravé 35 vélos et obtenu 11 adhésions !

Cela est très encourageant pour la suite. Reste à communiquer sur le sujet (grâce aux Vélocistes notamment), et surtout à refaire des actions de ce type, aussi souvent que possible.

C'est un excellent moyen de faire connaître l'association et de gagner des soutiens.

La gravure est facile, elle demande simplement un peu d'attention et de soin. Donc si vous vous sentez motivés n'hésitez pas à rejoindre

REVV en balade

Dimanche 11 septembre 2005, balade d'ouverture...

(de la chasse ? Non ! de notre calendrier 2005-2006)

Le charme « Printegarde » a une nouvelle fois frappé certains cyclistes, le dimanche 11 septembre, sous la direction avertie d'André. Malgré le temps incertain, une vingtaine de vélos étaient présents pour se rendre jusqu'à Livron et de là, gagner les berges de la Drôme puis du Rhône. Les pêcheurs, les figuiers, les pommiers étaient un bon réconfort et stimulaient autant les papilles en éveil que les narines par les effluves fruités qu'ils laissaient à notre passage.

François Arod, naturaliste à la CORA (Centre Ornithologique Rhône Alpes) nous accompagnait et nous a donné quelques

informations sur le site et les oiseaux de Printegarde : à noter la présence du circaète Jean le Blanc (et oui c'est le nom du rapace aperçu) et celle du grand cormoran dont le nom latin est *Phalacrocorax Carbo* (à vos souhaits !)

Au retour, à mi-parcours, la pluie nous attendait...Qu'importe, nous avons mangé sous un doux ciel, parfois voilé, parfois ensoleillé et l'ambiance était chaleureuse ! Il était un peu plus de 17h lorsque les derniers cyclistes retrouvaient Valence, trempés mais heureux de cette première sortie entre pluie et soleil.

Monique.



Balade du 16 octobre 2005

Beaucoup de vélos ont pris les petites routes, dimanche 16 octobre, jusqu'au Parc de Lorient sous un soleil d'automne voilé. Défilé varié de petits et grands vélos, sportifs et novices.

Sortir de Valence pour découvrir des circuits tranquilles au coeur de la campagne environnante est ce qui attire le plus les cyclistes de nos balades dominicales; nous le retenons pour les prochains dimanches encadrés par REVV.

Pour garder le rythme adapté à tous sans trop déborder sur l'heure du repas, nous avançons le rendez-vous du dimanche 9 avril : 9h30 (et non 10h comme initialement annoncé) ; revoyez vos agendas et ne soyez pas en retard pour le circuit de Chabeuil !

Le prochain rendez-vous du dimanche conjugue vélo et culture puisqu'il sera encadré par un guide du patrimoine, le dimanche 20 novembre (RDV comme prévu au kiosque Peynet, à 10h)

Monique.

Rappel des tarifs :

- 5 € pour les non adhérents
- gratuit pour les adhérents (1 vélo par an)
- pour les adhésions familiales, 1 vélo par membre de la famille et par an

l'équipe déjà constituée dans ce but par un petit groupe de REVVeurs (adressez -vous à Nicolas Martin lampion.seraphin@wanadoo.fr)

Nicolas MARTIN

Responsable de la Commission marquage

PS : Ceux qui souhaitent en savoir plus sur ce dispositif original peuvent consulter les nombreux articles parus sur le sujet dans le journal Vélocité (n°76 et 77) et surtout le site dédié au marquage : <http://fubicyclo.org>

Le coût « réel » de la voiture

Les automobilistes sous-estiment le coût direct réel de leur voiture, le confondant souvent avec le coût d'utilisation (essence, péages, parking...). En fait, ils n'y réfléchissent pas vraiment. La voiture, c'est indispensable n'est-ce pas, alors à quoi bon compter ! Lorsqu'ils considèrent les chiffres établis par des organismes indépendants, beaucoup d'automobilistes sont surpris de son coût réel.

L'ADEME, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, communique des chiffres fiables. Tous calculs faits, elle indique un **coût annuel de 5698 € pour une voiture moyenne ou 475 €/mois**. Le véhicule moyen pris pour référence est un diesel de 21000 € ; les coûts annuels sont respectivement de 3116 € pour une petite voiture à essence et de 8794 € pour une monospace diesel. La voiture est le poste de dépenses le plus élevé dans un ménage après le logement (environ 8500 €) et devant l'alimentation (environ

5000 €).

Mais le coût direct pour le particulier **ne rend pas compte du coût global pour la collectivité** en termes d'infrastructures, de nuisances et de mise en danger de la vie d'autrui.

*La voiture nous fait
gagner le temps que
nous perdons à payer.*

C'est particulièrement le cas pour les grosses voitures et les 4 X 4 en particulier.

Toujours d'après l'Ademe : « *Un 4x4 consomme moitié plus de carburant qu'un modèle classique en ville. Il émet jusqu'à trois fois plus de CO₂ qu'une petite voiture économe* ».

De plus l'usage de ces gros véhicules peut induire des comportements aberrants. Dans le journal Le Monde, Éric Fottorino a pointé le phénomène : « *Se garer sur un trottoir, bloquer le passage des piétons et des personnes à*

mobilité réduite - une posture familière chez nombre d'entre eux -, voilà qui pose son homme, même si on trouve aussi au volant de ces engins pas mal de femmes. Ils font courir un danger accru aux simples bipèdes et aux automobilistes conduisant des autos d'une taille plus modeste. N'insistons pas sur la hauteur de leur calandre, qui, si elle n'est pas toujours équipée d'un pare-buffle rutilant, peut faucher passants et deux-roues de façon plus dangereuse qu'une simple berline ».

Rappelons à ce propos les analyses de Claude Got, expert en accidentologie :

« *J'affirme qu'il existe des véhicules dont les caractéristiques font qu'ils tuent et blessent dix fois plus que d'autres, les usagers extérieurs* » dans Le complot meurtrier, Nouvel Observateur mars/avril 2001.

Notons au passage que depuis lors, les Assureurs ont fermé l'accès à leurs statistiques au Professeur Got...

Lucien Alessio

lu dans Libération Lyon du 11 août 2005

Vélo'V à Lyon

par Olivier BERTRAND

Les Lyonnais sont tombés amoureux de Vélo'V (prononcer vé-love). Il ne leur a pas fallu trois mois. Un vrai coup de foudre. Ce réseau de 90 stations permet d'emprunter un vélo n'importe où dans la ville et de le reposer ailleurs. Il a été inauguré le 19 mai et compte déjà plus de 15 000 abonnés. L'engouement se vérifie dans les rues, où l'on croise en permanence ces engins reconnaissables à leur cadre épais, leur garde-boue rouge et leur panier sur le guidon. Jusqu'à 6 500 de ces vélos sont utilisés certains jours, pour se rendre au travail, à un rendez-vous, au restaurant, au cinéma, au marché...

La société Decaux, qui gère le service, a demandé à ses employés chargés du réassort de travailler jusqu'à minuit, afin qu'il y ait toujours des vélos disponibles dans chacune des stations.

.... Selon Gilles Vesco, vice-président (UDF) du Grand Lyon (1), «*le Vélo'V accompagne un changement culturel*

que l'on pourrait appeler l'individualisme collectif. Chacun choisit de façon autonome sa destination, ses horaires et sa trajectoire, mais utilise un moyen de transport de la collectivité et respectueux de celle-ci». Le succès du Vélo'V tient à la grande simplicité et à son coût réduit (2).

Seul hic pour l'instant : l'approvisionnement des stations peine à suivre et il arrive trop souvent que certaines d'entre elles soient ou vides ou entièrement remplies, ce qui empêche alors d'y déposer l'engin. Pourtant, dès que ces seuils approchent, un signal retentit au central, qui doit envoyer la navette. Mais celle-ci étant dépassée, Decaux vient d'engager un ingénieur chargé d'analyser les mouvements des stations et d'ajuster à terme leur taille.

Pour l'instant, Vélo'V concerne surtout l'hypercentre. Des déplacements plutôt fonctionnels puisque la moyenne d'utilisation est de vingt minutes et de 2,8 kilomètres parcourus.

Fin septembre, Lyon disposera de 1 800 vélos et de 150 stations environ. Puis deux autres tranches de 1 000 vélos

seront lancées d'ici à deux ans.

La collectivité s'est plutôt bien sortie jusque-là de ses négociations avec Decaux, qui assure la fourniture et l'entretien des stations et des bicyclettes et lui reverse la recette. L'afficheur s'y retrouve cependant, même si l'opération Vélo'V lui coûte en fonctionnement 1000 euros par vélo et par an: il a gardé son marché publicitaire dans les Abribus de Lyon. La ville est devenue pour lui un formidable showroom. Decaux veut en effet devenir leader mondial du «vélo urbain intelligent».

Compte tenu du succès de Vélo'V, Montpellier, Marseille, Genève et Barcelone sont déjà venus à Lyon visiter le phénomène. Même Amsterdam, capitale du vélo, est venu se renseigner.

(1) *Le Grand Lyon est géré par un président socialiste, Gérard Collomb, avec une majorité d'ouverture.*

(2) *L'abonnement coûte 1 euro pour la semaine, 5 euros pour l'année, puis chaque emprunt est facturé 1 euro l'heure, mais la première demi-heure est gratuite (90 % des emprunts sont pour l'instant inférieurs à 30 minutes).*

AGENDA

Calendrier 2005-2006

- Dimanche 20 novembre 2005 **BALADE GUIDEE A VELO**
VISITE GUIDÉE quartier Faventines/Notre Dame avec Valence Ville d'Art et d'Histoire.
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ
 Participation aux frais : individuel 2€; famille 4€
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40 ou à VVAH : 04.75.79.20.86
- Mardi 17 janvier 2006** **ASSEMBLEE GENERALE**
 20h30 Salle 31 au 3ème étage
 Maison des Sociétés rue Saint Jean VALENCE
- Dimanche 29 janvier 2006 **BALADE DECOUVERTE A VELO**
Découverte d'un circuit autour de Valence-sud
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Dimanche 12 mars 2006 **BALADE GUIDEE A VELO**
VISITE GUIDÉE à vélo avec le concours de VVAH, Valence Ville d'Art et d'Histoire.
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ
 Participation aux frais : individuel 2€; famille 4€
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40 ou à VVAH : 04.75.79.20.86
- Dimanche 9 avril 2006 **BALADE DECOUVERTE A VELO**
Découverte d'un circuit en direction de Chabeuil par les petites routes
RDV à 9h30 devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Samedi 20 mai 2006 **BOURSE AUX VELOS**
Venez vendre et/ou acheter un vélo.
RDV place Saint-Jean à Valence de 9H00 à 17H00
 Renseignements à REVV : 08.71.34.56.44
- Dimanche 21 mai 2006 **BALADE DECOUVERTE A VELO**
Découverte à vélo d'un circuit vers Châteauneuf-sur-Isère.
 RDV à 9H30 devant le kiosque PEYNET au champ de Mars.
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Samedi 3 ou
 Dimanche 4 juin 2006 **FETE EUROPEENNE DU VELO**
Circuit spécial pour la Fête européenne du vélo.
Pour le programme, nous contacter
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40

Votre adhésion court jusqu'au 31 décembre 2005. Profitez de l'A.G. pour la renouveler



Rappel : chaque premier mardi du mois à 20h30, au siège, REVV tient un Conseil d'Administration ouvert à tous les adhérents .

Vous perdez vos REVVeries, vous vous perdez dans votre agenda, Monique se propose de vous rappeler, par mèl, nos principaux rendez-vous au fur et à mesure

Envoyez votre adresse à moniq.bruyere@free.fr

A la suite de la balade du dimanche 16 octobre qui démarrait à 9h30 et qui a rencontré un franc succès (33 cyclistes de 7 à 67 ans), nous avançons le rendez-vous du **dimanche 9 avril à 9h30** (au lieu de 10h comme initialement annoncé). Ceci pour permettre à chacun de rouler à son rythme sans trop déborder sur l'heure du repas. Revoyez donc vos agendas et ne soyez pas en retard pour le circuit de Chabeuil !

Monique.