



ÇA CHAUFFE ! STOP AUX PROJETS ROUTIERS. IL FAUT SORTIR DU TOUT VOITURE.

Valence, le 4 juillet 2019

Le réchauffement climatique est là, avec les canicules, les tempêtes, les orages de grêles, etc. la météo bat tous les records. Les seuils de pollution sont régulièrement dépassés, avec des effets délétères sur notre santé. Ce sont les transports routiers qui en sont les premiers responsables.

En France, les voitures et les camions émettent 30 % des gaz à effet de serre et encore plus dans l'agglomération de Valence, 46 % ! Avec pour conséquence le réchauffement mais aussi la pollution de l'air. L'ozone et les NOx qui nous empêchent de respirer sont émis pour plus de 75% par le trafic routier.

Nos responsables politiques le savent et pourtant, ils continuent à favoriser les voitures.

Après les 28 millions d'euros du carrefour des Couleures, avec le projet d'échangeur autoroutier entre la LACRA et la route de Montélier, ce sont encore 6 millions d'argent public qui vont être dépensés pour le confort de quelques automobilistes et les bénéfices des entreprises de BTP. Ils veulent soit disant supprimer des bouchons mais c'est faux ! Tout nouvel équipement routier engendre un trafic supplémentaire qui engendre à son tour des bouchons. C'est un cercle vicieux. L'augmentation de l'offre routière encourage l'étalement urbain, conduisant à rendre les gens toujours plus dépendants de l'automobile, qu'ils ne peuvent plus se payer ! Ce n'est pas en offrant plus de routes, plus d'échangeurs, plus de ronds-points et plus de parkings que l'on va diminuer l'usage de la voiture. Au contraire les seuls remèdes qui ont fait leur preuve sont la diminution de l'offre et les contraintes sur la circulation.

Comment nous permettre de laisser la voiture au garage ? Il faut donner une vraie place aux piétons, aux vélos et aux trains.

Depuis sa création en 1989 REVV demande des aménagements pour les modes doux, mais l'incapacité de nos élus à diminuer sensiblement la place de la voiture et à dégager des budgets conséquents font que depuis 30 ans les aménagements vélo se limitent à l'hyper-centre.

Les itinéraires structurant de VRD ne sont pas financés. Avec des subventions de l'Agglo à 30%, les budgets des communes ne permettront pas d'atteindre les ambitions affichées avant 10 ans.

La liaison ferroviaire Valence Romans bien que modernisée est sous-utilisée, avec des trains rares et mal cadencés. Les gares sont sous-équipées en stationnement vélo sécurisé, et non aménagées pour l'emport des vélos.

Ni les canicules, ni la pollution de l'air ne sont des fatalités. Nous pouvons agir. Nous demandons à nos élus :

- **de mettre en accord leurs paroles et leurs actes ;**
- **d'arrêter ces projets d'échangeurs nuisibles ;**
- **d'investir massivement dans des aménagements piétonniers et cyclables de qualité sur l'ensemble de l'agglomération ;**
- **de faciliter l'usage combiné du train et du vélo en aménageant les gares et en finançant plus de trains sur l'étoile ferroviaire de Valence.**