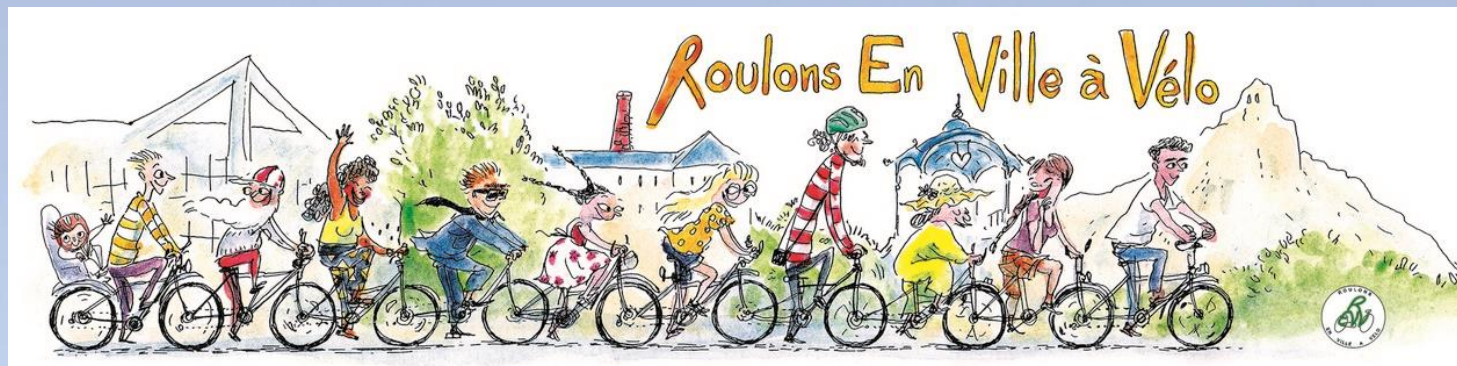




Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



**REVV - 30 ans déjà !  
1989 – 2019**

**30 ans d'actions pour rendre  
plus cyclable le Pont Mistral**

**9 avril 2019**

**Assemblée Générale REVV**



Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# HISTORIQUE Pont Mistral

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



## Une lente évolution des relations de REVV avec les autorités locales

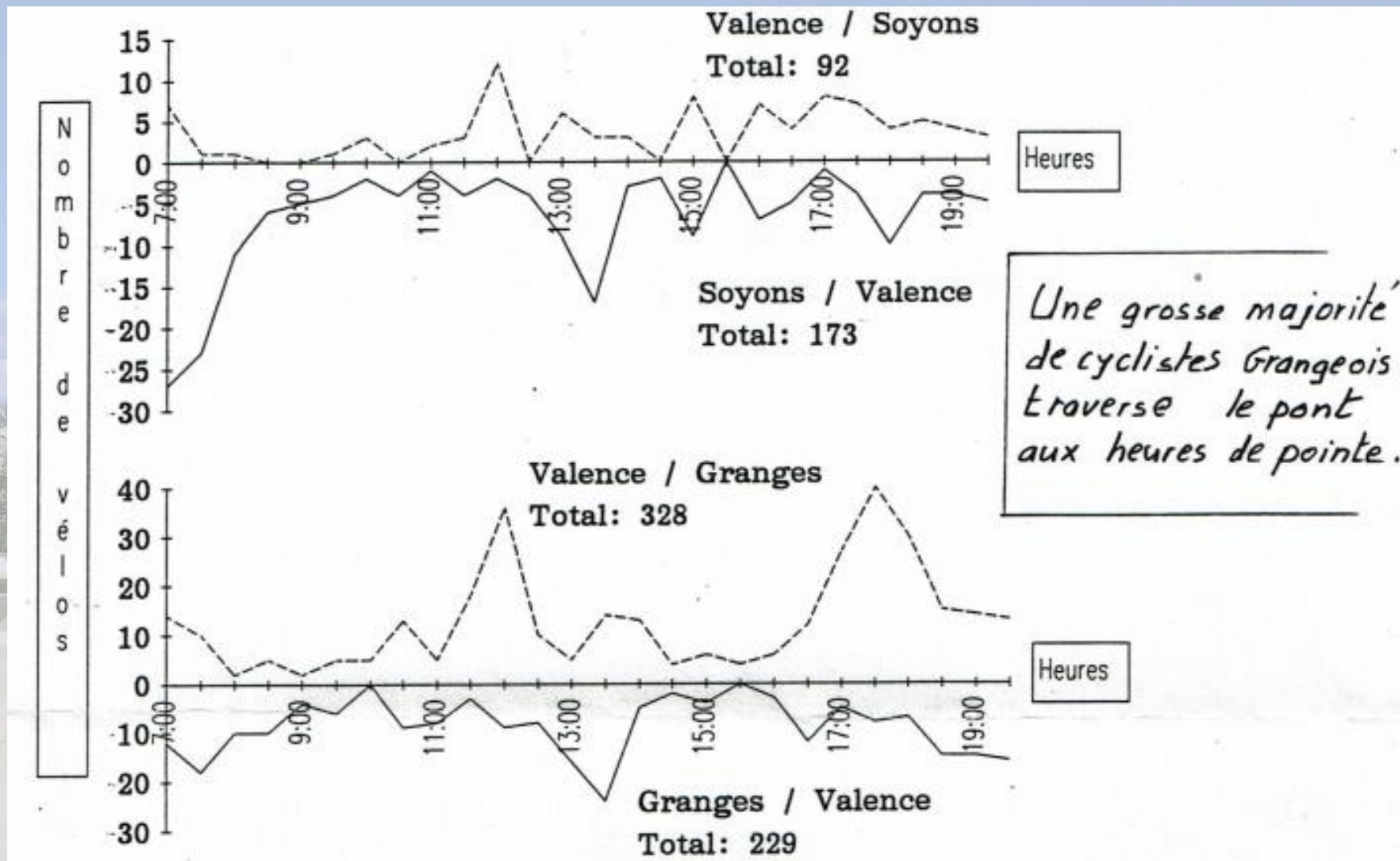
### 1990-1992

- 1990 REVV participe à l'opération « La rue on partage » et demande, entre autres choses, la mise en place de bandes cyclables sur le Pont Mistral
- Juin 91 la DDE reprend la demande à son compte
- Le Député Maire de Granges exprime son total désaccord et refuse de recevoir REVV en janvier 92
- Le 12 mai 1992 REVV réalise un comptage des vélos traversant le pont
  - 822 vélos ont franchi le Rhône
- Le 23 Mai REVV installe une bande cyclable provisoire en papier craft de 1m de large dans le sens Ardèche – Drome
  - Les voitures respectent la bande





# 1990 – 1992 Comptage des vélos

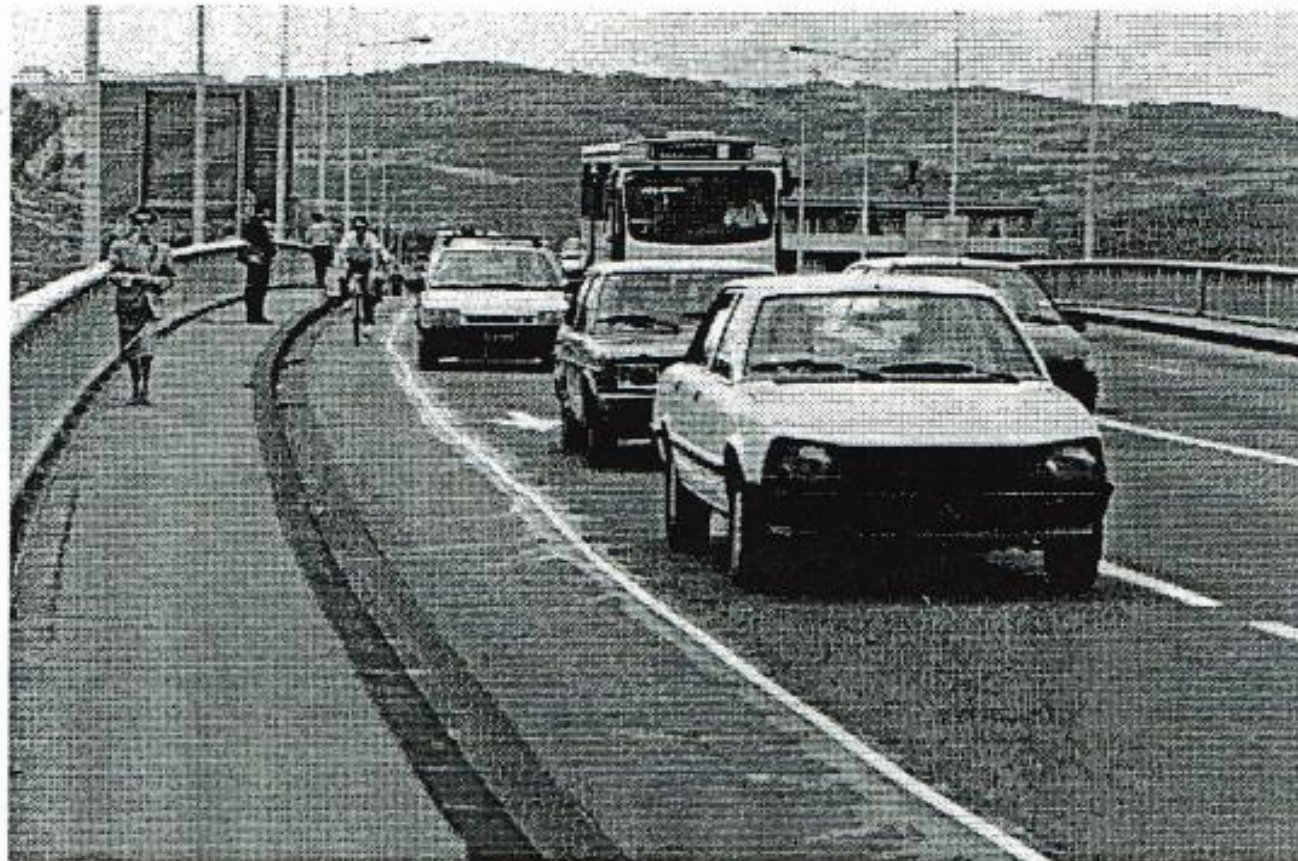




Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

## 1990 – 1992 « La bande papier »

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



Il y a de la place pour tous les usagers : bus - VL - Vélos - Piétons  
(Bande symbolique tracée le 23 Mai 1992)





Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# HISTORIQUE Pont Mistral

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



## Une lente évolution des relations de REVV avec les autorités locales 1993 -1994

- Le 5 février 1993, comme rien n'avance REVV convie tous les acteurs locaux concernés à une réunion à la Maison des Sociétés
- Jeudi 2 juin : « les cyclistes prennent le pont d'assaut » - selon le DL
- « Les adhérents de REVV prennent l'initiative de tracer une bande Cyclable », « Après 4 ans de patience et de dialogue peu fructueux de services en services »
- « Peut avant d'arriver à Valence les bombes de REVV sont interrompus par les policiers ». « Au terme d'un long débat ... REVV a continué à tracer la 1ere bande et a renoncé provisoirement? À la seconde »
- Dans la foulée REVV organise le 4 juin une opération « allons au collège à vélo »



Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# 1993 – 1994

## La bande peinture

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



9 avril 2019

Assemblée Générale REVV





Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

1993 –1994

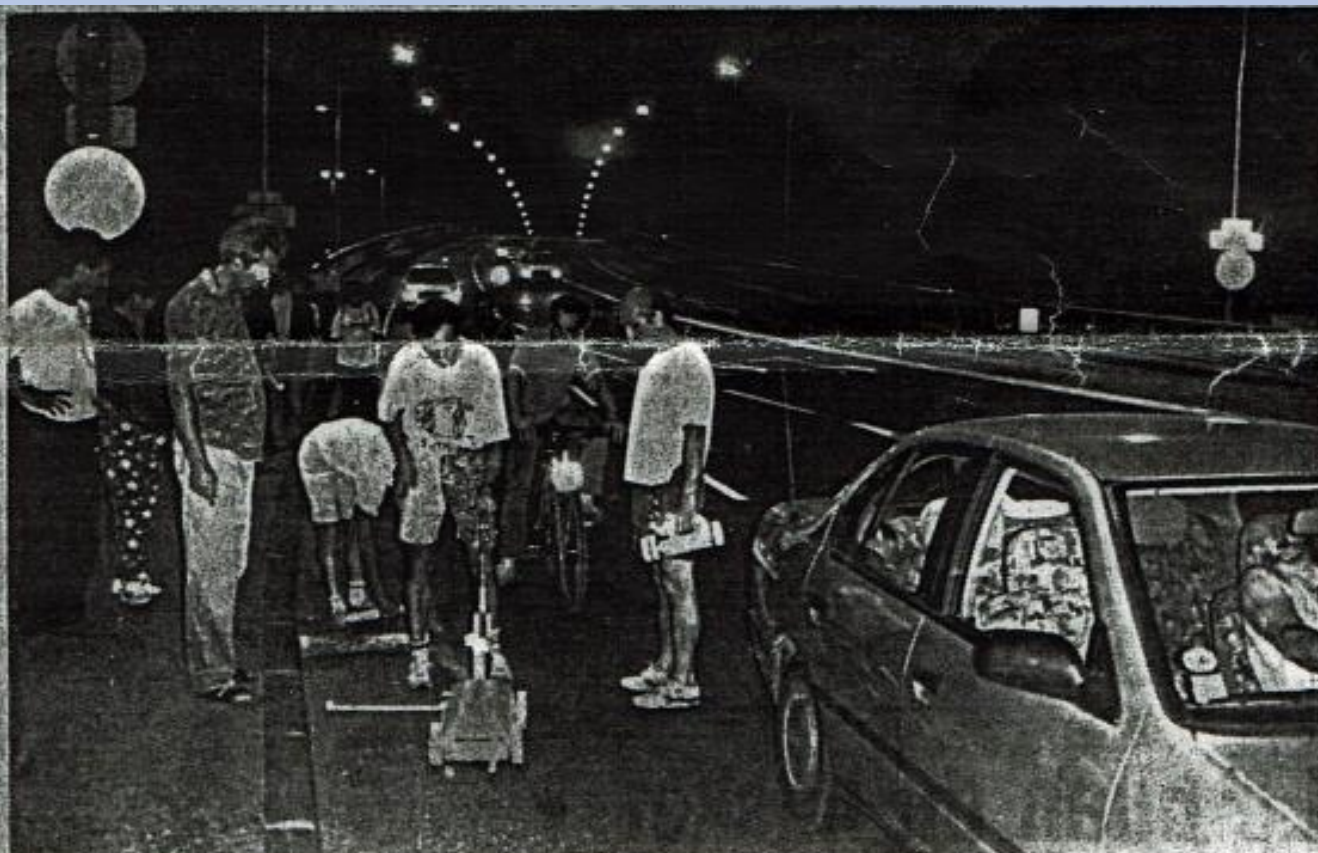
## La bande peinture

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



**Les adhérents de REVV ont pris mardi soir l'initiative de tracer une bande cyclable sur le pont Mistral. Interrompus par les policiers, ils espèrent que les agents de la DDE prendront très officiellement leur relais**

“ Il était une fois, une association d'usagers du vélo -Roulons en ville à vélo\* - qui rencontrait beaucoup de décideurs -élus, techniciens... - afin qu'au travers de la concertation chaque usager -piéton, cycliste, automobiliste, motocycliste, bus... - puisse avoir sa place dans la rue. Le pont Mistral était, au coeur de l'agglomération, le symbole du non partage ; pourtant, près d'un



**"Action commando" nocturne et pacifique sur le pont Mistral afin de tracer une bande cyclable**



# HISTORIQUE Pont Mistral



## Une lente évolution des relations de REVV avec les autorités locales

1994 – 199x

- **Juillet 1994:** après observation du marquage « pirate », la DDE trace des bandes cyclables provisoires en jaune. Les travaux définitifs sont prévus pour juin 1995.
- **Juin 1996:** la DDE réalise des bandes cyclables (**1m** de largeur marquage blanc compris) recouvertes de peinture verte.
- **Inauguration** par REVV lors de la journée du vélo.
- **Au cours d'un chantier de reprise des réseaux, sous les trottoirs du pont, ceux ci sont réduits en largeur et les bandes cyclables passent à **1m20.****





Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# HISTORIQUE Pont Mistral

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



## Une lente évolution des relations de REVV avec les autorités locales 2017

- L'été 2017 voit un gros chantier d'entretien et de rénovation du pont
- REVV essaie d'obtenir la réalisation de pistes cyclables en site propre comme le voudrait la densité du trafic motorisé → sans succès.
- Lors de la rénovation du revêtement, en août, aucune amélioration n'est prévue => tracé à l'identique.
- A l'initiative de REVV, Valence convoque une réunion le 15/09 REVV, Valence, GG, départements Drôme & Ardèche, VRD
- Tous les acteurs tombent d'accord pour élargir les bandes de 1m20 à **1m45**
- Voies centrales réduites, les bus peuvent empiéter sur les bandes.

La traversée du pont en est facilité mais reste  
« sportive » par fort Mistral

**Reste à traiter les 2 extrémités du pont**